

КУПИ Зарулем № 14 '2013 6-19 августа

АВТО

ПРАВИЛЬНЫЙ
ВЫБОР

РЕАЛЬНЫЕ
ЦЕНЫ



ПЕЖО-408

ПРОТИВ ВСЕХ

с. 26



ТОЙОТА RAV4

ПРОТИВ

ХОНДЫ CR-V

ВСЕ СКИДКИ
И АКЦИИ
АВГУСТА с. 24

ЛЕКСУС-IS

ПРИЗЫВ К УДИВЛЕНИЮ

с. 30



НИССАН-ДЖУК

МАЛЕНЬКИЙ ГИГАНТ БОЛЬШОГО СПОРТА

с. 58



МАЗДА-3

КРАСАВИЦА - ДА И НЕ ТОЛЬКО!

с. 42



РЕНО-ДАСТЕР

И ВСЕ ЕГО
РОДСТВЕННИКИ

с. 51



ТОЙОТА-ХАЙ-ЛАКС
ФОЛЬКСВАГЕН-
ГОЛЬФ
ХАЙМА-7

ISSN 1683-6855
1 30 14
9 771683 685006

Обаяние объема

«Создан специально для России!» – старательно убеждает нас реклама. «А цена тоже адаптированная?» – вопрошает с экрана телевизора лукаво прищуренный автор шлягеров.

Дальше все происходит в соответствии с первым правилом рекламного бизнеса, каковое гласит, что реклама работает, как бы вы к ней ни относились. И идет тогда потенциальный покупатель в шоу-рум дилера «Пежо», и осматривает с легким недоверием крупнотельный седан 408, и причмокивает удивленно, оценивая простор в задней части салона, и прикидывает, сколько чудесных вещей он сможет увезти в багажнике объемом в 560 литров. И все ему вроде бы нравится – и цена с рекламного плаката, снабженная по нерушимому маркетинговому правилу лукавым предлогом «от», манит его и заставляет мучительно высчитывать грядущий урон семейному бюджету. Когда доходит до изучения прайс-листов, выясняется, что за рекламные

579 000 можно получить только машину с неспешным мотором мощностью 110 сил и механической пятиступкой. Ни «музыки», ни обогрева сидений, ни кондиционера покупателю базовой версии «Аксесс» даром не предложат. Посчитав стоимость опций и прикинув, во что может обойтись самостоятельная установка магнитолы, покупатель вздыхает и смотрит в сторону версии подороже. «Актив» с таким же силовым агрегатом стоит уже 641 тысячу, у него, как и у младшей машины, всего две подушки, но в остальном уровень оснащения весьма достойный и включает в себя и магнитолу с разъемами для плееров и флешек, и кондиционер, и обогрев передних кресел. И цена вроде приемлемая.

Но все же – есть ли достойная альтернатива? Сколько на рынке седанов «гольф»-класса, отличающихся по цене не более чем на 10 процентов? Оказалось, таких целая дюжина!

ЦВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ поможет вам оценить **ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ КОНКУРЕНТОВ** по сравнению с «Пежо-408»:

 по этому параметру конкурент превосходит нашего героя

 по этому параметру конкурент и наш герой равны

 по этому параметру конкурент уступает нашему герою

«Пежо-408-1,6MT-Актив»



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- **Мощность:** 110 л. с.
- **Скорость:** 184 км/ч
- **Разгон 0–100 км/ч:** 13,3 с
- **Расход топлива (шоссе/город):** 6,0–10,1 л/100 км

ЦЕНА



641 000 руб.

КАР-ИНДЕКС



от **6,67** руб./км

КОМПЛЕКТАЦИЯ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1** Регулируемый по углу наклона и длине руль с усилителем
- 2** Подушки безопасности
- 3** Крепления изофикс
- 4** Электростеклоподъемники
- 5** Кондиционер

- 6** MP3-магнитола
- 7** Вход AUX
- 8** Вход USB
- 9** Бортовой компьютер
- 10** Обогрев передних сидений
- 11** Электропривод обогреваемых зеркал

- 12** Центральный замок с ДУ
- 13** Складывающееся заднее сиденье
- 14** Многофункциональный цветной дисплей
- 15** Система динамической стабилизации
- 16** Сигнализация
- 17** Круиз-контроль

«Киа-Церато-1,6МТ-Комфорт»



■ 130 л. с. ■ 200 км/ч ■ 10,1 с
■ 5,2–8,7 л/100 км

669 900 руб.

от **6,58** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Салон у «Киа» интереснее и содержит несколько деталей из мягкого пластика

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. Конечно, и на диван «Церато» можно усесться троим, но в «Пежо» просторнее

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. Проиграш в 80 литров не отыграешь. Чистая победа «Пежо»!

ДИНАМИКА. Довесок в два десятка сил обеспечивает соответствующий прирост в динамике

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. «Киа» не драйверс-кар, но кренится меньше и в повороты заворачивает охотнее

КОМФОРТ. «Церато» ощутимо потряхивает на неровностях, которых для 408-го просто не существует

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

нет

«Киа-Церато» отличается повышенной харизматичностью и имиджевой спортивностью, не уступая при этом в оснащенности. Правда, он на 28 тысяч дороже.

«Мазда-3-1,6МТ-Директ»



■ 105 л. с. ■ 188 км/ч ■ 12,1 с
■ 5,3–8,5 л/100 км

654 000 руб.

от **6,20** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Интерьер «Мазды» заботливо обнимает водителя и не огорчает качеством материалов

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. Задние двери «трешки» лучше не использовать вообще – на диване очень тесно

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. Багажник «Пежо» больше почти в полтора раза – «Мазде» нечего противопоставить

ДИНАМИКА. Сотню «матрешка» делает на секунду быстрее, но вялыми кажутся оба седана

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. «Мазда» точнее, ее руль информативнее, а поведение более предсказуемо

КОМФОРТ. Подвеска «трешки» не для «ямоглодания». Для этого больше подойдет 408-й

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»

есть только в «Мазде-3»



Ради счастья поменять «Пежо» на «Мазду» придется смириться с отсутствием элементарных благ. И потратить при этом на 13 000 рублей больше.

«Мицубиси-Лансер-1,6МТ-Инвайт»



■ 117 л. с. ■ 190 км/ч ■ 10,8 с
■ 5,0–7,8 л/100 км

669 990 руб.

от **6,65** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Интерьер «Лансера» куда менее спортивен, чем ожидаешь, да и материалы не лучше, чем у 408-го

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. Если кто и сможет переплунуть «Пежо» по количеству воздуха для пассажиров, то явно не «Мицу»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. 560 литров гораздо больше 315 – какие еще нужны комментарии?

ДИНАМИКА. Семь «лошадей» не тянут на серьезное преимущество, но по сравнению с «Пыжом» «Лансер» – просто ураган

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. «Мицубиси» – далеко не эталон, но драйверу доставит куда больше удовольствия, чем «Пежо»

КОМФОРТ. После «Лансера» в 408-м кажется, что дорогу только что отремонтировали

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»

есть только в «Лансере»



«Лансер» все еще нарядно смотрится, но по уровню оснащения уступает «Пежо». И опять-таки – он дороже. Приятный бонус – четыре подушки безопасности.

«Ниссан-Тида-1,6МТ-Элеганс»



■ 110 л. с. ■ 186 км/ч ■ 11,1 с
■ 5,7–8,9 л/100 км

648 000 руб.

от **6,71** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Сложно представить себе внутреннее убранство проще, чем у «Пежо-408», – но ровно до тех пор, пока не увидишь «Тииду»

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. «Тида» – один из немногих автомобилей, способных на равных поспорить с «Пежо-408»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. «Ниссан» уступает почти сто литров.

ДИНАМИКА. При равной мощности двигателей «Тида» ускоряется живее

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. Ни один из седанов не заслуживает пыток гоночной трассой

КОМФОРТ. Плавность хода автомобилем сравнима, но «Пежо» заметно тише

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»

есть только в «Тииде»



«Тида» – вполне достойный соперник, но уж совсем престарелый. И продольной регулировки руля ему не хватает.

«Опель-Астра-Седан-1,6МТ-Эссеншиа»



■ 115 л. с. ■ 193 км/ч ■ 11,9 с
■ 5,3–8,7 л/100 км

674 900 руб.

от **6,47** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Интерьер «Астры» выглядит свежее, задорней и качественней

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. В «Астре» неплохо, но в «Пежо-408» по настоящему просторно

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. «Пежо» на голову разбивает очередного соперника голыми цифрами – у него на сто литров больше

ДИНАМИКА. «Опель» взрывным темпераментом не отличается, но он все же быстрее «француза»

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. Атаковать повороты удобнее за рулем немецкой машины, а не французской

КОМФОРТ. «Астра» вполне органична, но 408 едет плавнее, а в его салоне – тише

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»



есть только в «Астре»



«Астра» – автомобиль чуть менее комфортабельный, но гармоничный и с приятными бонусами в комплектации. Однако заплатить за них придется на целую тысячу «зеленых» больше.

«Рено-Флюэнс-1,6МТ-Конфор»



■ 106 л. с. ■ 183 км/ч ■ 11,7 с
■ 5,4–8,8 л/100 км

663 600 руб.

от **7,23** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Интерьеры обеих машин не назовешь шедеврами дизайна, да и к качеству материалов есть вопросы

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. По запасу пространства предпочтительнее «Пежо», но у «Рено» удобнее профиль сиденья

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. Багажники конкурентов вполне сравнимы, а проем у «Рено» даже шире

ДИНАМИКА. Моторы этих седанов явно не для гонок: оба ленивы и размеренны

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. «Флюэнс» лучше держит прямую, но решающим это преимущество считать нельзя

КОМФОРТ. «Пежо» чуть мягче и ощутимо тише

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только во «Флюэнсе»



При сравнимом комфорте у «Рено» есть важный плюс – боковые подушки безопасности. Минус же общий для всех соперников «Пежо» – они дороже.

«Ситроен-С4-1,6VTi-МТ-Тенданс»



■ 115 л. с. ■ 189 км/ч ■ 10,9 с
■ 5,8–9,4 л/100 км

648 000 руб.

от **6,69** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Интерьер «Ситроена» выглядит гармоничнее, да и материалы производят впечатление более дорогого продукта

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. Соплатформенность сказывается – в «Ситроене» столь же просторно, как и в «Пежо»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. Укороченный задний свес «съел» 120 литров багажного объема, да и петли, в отличие от «Пежо», мешают

ДИНАМИКА. Мотор «Ситроена» гораздо живее, переключения четче

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. В повороты на обоих седанах надо заезжать неторопливо, но С4 устойчивее на прямой

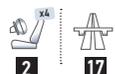
КОМФОРТ. По плавности хода «Ситро» не уступит «Пежо», но при этом еще и не раскачивается

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»



есть только в «Ситроене-С4»



За исключением меньшего багажника, седан с шевронами выглядит предпочтительней своего львиного родственника.

«Тойота-Королла-1,3МТ-Стандарт»



■ 99 л. с. ■ 180 км/ч ■ 12,6 с
■ 4,7–7,2 л/100 км

659 000 руб.

от **5,99** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Интерьер «Пежо», может, и простоват, но и новая «Королла» – отнюдь не шедевр

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. В «Королле» если и теснее, то лишь на миллиметры, зато есть задний подлокотник. И пол ровный

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. Багажник «Пежо» больше, а петли-параллелограммы не мешают паковать груз

ДИНАМИКА. Испытатели «Короллы» старались больше, но в обычной жизни оба седана неторопливы

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. «Тойота» не очень любит быструю езду, но обучена быстро чертить правильную траекторию

КОМФОРТ. Японский седан неплох, но трясет в нем все же больше, чем во французской машине

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»



Новая «Королла» смотрится внушительнее, но по совокупности качеств не превосходит «Пежо-408».

«Фольксваген-Джетта-1,6MT-Концептлайн»



■ 105 л. с. ■ 180 км/ч ■ 11,5 с
■ 5,1–8,7 л/100 км

648 000 руб.

от **6,12** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Немецкий «квадратиш-практиш-гут» смотрится честнее французских претензий на изыск

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. Даже избалованные пассажиры «Пежо» не найдут поводов для претензий к «Джетте»

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. Багажник у «Фольксвагена» хоть и велик, но все равно на 50 литров меньше, чем у 408

ДИНАМИКА. Безнаддувный мотор «Фольксвагена» не лучше, чем заслуженный двигатель «Пежо»

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. «Джетта» едет живее и понятней

КОМФОРТ. Преимущества «Пежо» можно обнаружить только при помощи акселерометров и шумомеров

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»

есть только в «Джетте»



«Джетта» солиднее, престижней, но потребует дополнительных расходов, чтобы сравняться с «Пежо-408» по уровню оснащения.

«Форд-Фокус-1,6MT-Тренд»



■ 105 л. с. ■ 189 км/ч ■ 12,4 с
■ 4,7–8,4 л/100 км

669 500* руб.

от **6,43** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Дизайнерский шик «Фокуса» не теряется даже в небогатой комплектации

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. Забираться на диван «Фокуса» сложнее, да и места там гораздо меньше

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. По сравнению с «Пежо» у «Форда» багажник совсем маленький – всего 372 литра

ДИНАМИКА. 105 «лошадей» «Форда» догоняют, но не обгоняют 110 сил «Пежо»

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. «Фокус» – один из эталонов в классе

КОМФОРТ. Как и положено драйверс-кару, «Фокус» склонен докладывать водителю о недостатках дорожного покрытия

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»



Можно сэкономить и взять куда более дешевый «Фокус», практически не потеряв в оснащении.

*С обогревом сидений.

«Хендэ-Элантра-1,6MT-Бэйс»



■ 132 л. с. ■ 200 км/ч ■ 10,7 с
■ 5,1–7,8 л/100 км

699 000 руб.

от **6,81** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Интерьер «корейца» на вид приятен и свеж, хотя качеством материалов и не блещет

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. «Хендэ» отнюдь не тесен, но «Пежо» просто возмутительно просторен

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. У «корейца» все неплохо, но не так хорошо, как у «француза»

ДИНАМИКА. 132-сильная «Элантра» оставляет 408-й далеко позади

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. На руль «Хендэ» реагирует с большим энтузиазмом и меньше кренится

КОМФОРТ. «Элантра» исправно простукивает сиденья дорожными неровностями

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Пежо-408»

есть только в «Элантре»



«Элантра» берет дизайном, да и в уровне оснащения не уступает бюджетному «Пежо». Вот только она существенно дороже.

«Шевроле-Круз-1,6MT-LT»



■ 109 л. с. ■ 185 км/ч ■ 12,5 с
■ 5,5–9,0 л/100 км

674 000 руб.

от **6,89** руб./км

ИНТЕРЬЕР. Выбирать между грубоватым пластиком «Пежо» и голубой подсветкой мелких кнопок «Круза» – занятие не из приятных

ВМЕСТИТЕЛЬНОСТЬ. После «львенка» «крестоносец» уж очень давит потолком и жмет в плечах

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ. Загрузить в «Круз» все, что поместилось в 408, мешает недостаточный объем и петли крышки

ДИНАМИКА. Даже с более мощным мотором «Круз» – не для гонщиков

УПРАВЛЯЕМОСТЬ. Оба седана рулятся надежно, но без изысков

КОМФОРТ. Плохие дороги «Круз» переваривает достойно, но очень шумно

РАЗЛИЧИЯ В КОМПЛЕКТАЦИЯХ

есть только в «Крузе»



«Шевроле-Круз» – единственный седан в этой ценовой категории с шестью подушками. Однако при большей цене он уступает в грузоподъемности, вместительности и комфорте.