



Инструкция по установке комплекса оборудования DVM 6408G I6 и системы помощи при парковке Active Park 4/14 на автомобиль Peugeot 408



ВНИМАНИЕ:

- право изменения содержимого монтажного комплекта и инструкции по установке без предварительного оповещения производитель оставляет за собой. Внимательно прочитайте инструкцию перед тем, как начать установку.
- при повреждениях, возникших в результате неправильного монтажа, истекают все виды гарантии, в частности, касающиеся закона, регулирующего ответственность за качество продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Установка головного устройства DVM 6408GI6	
1.1. Подготовка автомобиля к монтажу оборудования	2
1.2. Подготовка DVM 6408G I6 к установке	7
1.3. Установка основного оборудования на машину	7
1.3.1. Установка антенны GPS	7
1.3.2. Установка TV антенны DVM ANTENNA	7
1.3.3. Подключение DVM	8
2. Настройка DVM 6408G I6.	
2.1. Настройка часов на бортовом компьютере	9
2.2. Настройка конфигурации установленного оборудования	9
2.3. Выбор конфигурации установленного оборудования	10
2.4. Настройка логотипа заставки	11
3. Установка дополнительного оборудования для совместной работы с DVM 6408G I6	
3.1. Подключение камер заднего вида к устройствам DVM	12
3.1.1. Схемы подключения камер заднего вида.	13
3.2. Установка системы помощи при парковке Active Park 4/14	
3.2.1. Комплектация	15
3.2.2. Технические характеристики	15
3.2.3. Принципиальная схема подключения	16
3.2.4. Покраска датчиков	18
3.2.5. Демонтаж бампера	19
3.2.6. Разметка бампера	20
3.2.7. Сверление бампера	20
3.2.8. Установка датчиков	21
3.2.9. Размещение компонентов	23
3.2.10. Установка параметров	23
3.2.11. Подключение на автомобиле.	24
3.2.12. Процедура маскирования	25
3.2.13. Процедура диагностики	26
3.2.14. Схема подключения к DVM 6408G I6.	27
3.2.15. Настройки в DVM 6408G I6 для работы Active Park 4/14	27
3.3. Подключение модема к навигации.	28
4. Проверка функционирования оборудования	29



Установка оборудования DVM 6408G I6 на Peugeot 408 происходит в несколько этапов:

- 1.1. Подготовка автомобиля к монтажу оборудования.
- 1.2. Подготовка DVM 6408G I6 к установке.
- 1.3. Установка основного оборудования на машину.
2. Настройка DVM 6408G I6.
3. Установка дополнительного оборудования для совместной работы с DVM 6408G I6.
4. Проверка функционирования DVM 6408G I6 на автомобиле.

1.1. Подготовка автомобиля к монтажу оборудования.

Перед разборкой автомобиля необходимо отсоединить минусовую клемму аккумулятора. Активизировать “ручной тормоз”.

Для разборки пластиковых панелей необходимо использовать пластиковые съемники. Использование металлических предметов может привести к повреждению пластиковых поверхностей.

Дальнейшие операции связаны с демонтированием штатного радиоприемника и подготовки машины к монтажу мультимедийного центра.



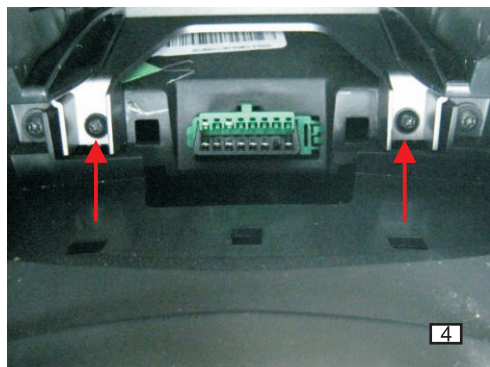
1. Нажать педаль тормоза, переключить АКПП в положение “N” (рис.1).



2. Открыть “пепельницу”, нажать на рычаг (рис.2), извлечь “пепельницу”.



3. Удалить резиновый коврик (рис.3).



4. Открутить два самореза (рис. 4) крепления декоративной панели блока управления климатом. Снять накладку.



5. Снять накладку панели блока управления климатом (рис. 5) .



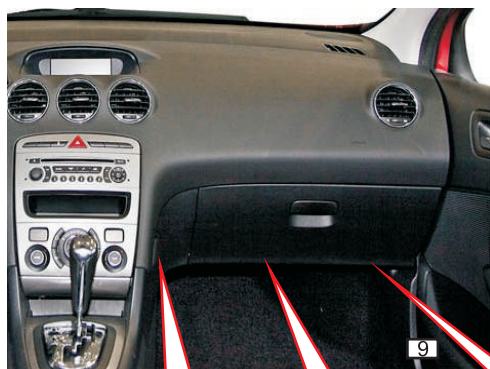
6. Снять бардачок (рис. 6).



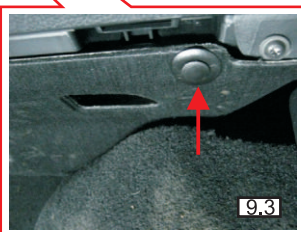
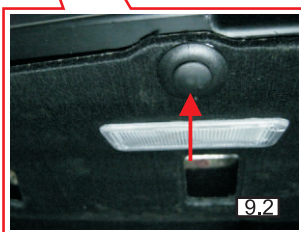
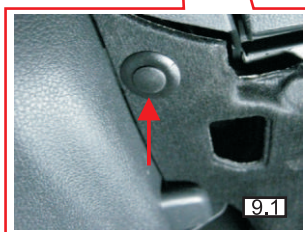
7. Установить специальные съемники в отверстия до щелчка (рис. 7).



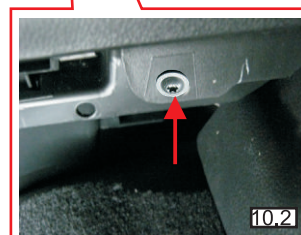
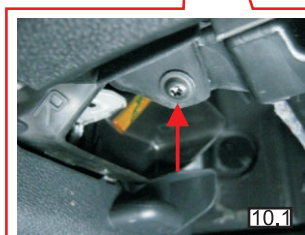
8. Снять магнитолу , движением на себя (рис. 8). Отсоединить разъем питания магнитолы, радио антенны.



9. Снять нижний кожух бардачка (рис. 9), отщелкнуть три пистона крепления (рис. 9.1;9.2;9.3).



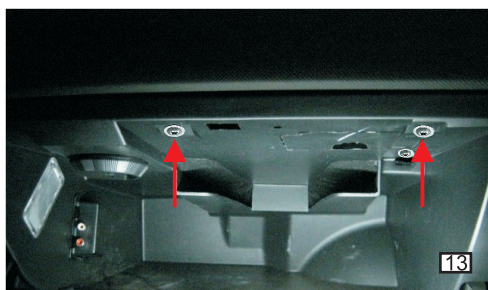
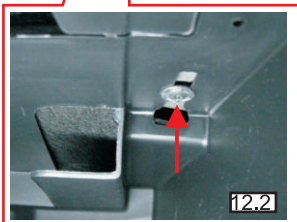
10. Открутить два нижних самореза крепления бардачка (рис.10).



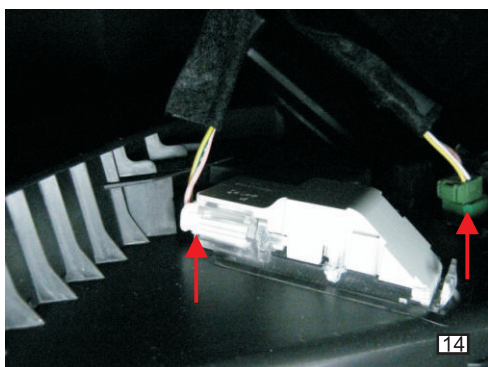
11. Открыть бардачок (рис.11).



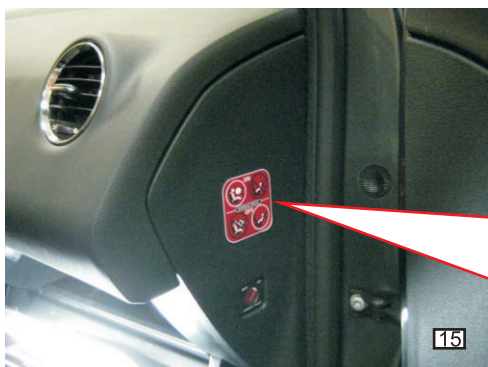
12. Ослабить два самореза (рис. 12) крепления бардачка.



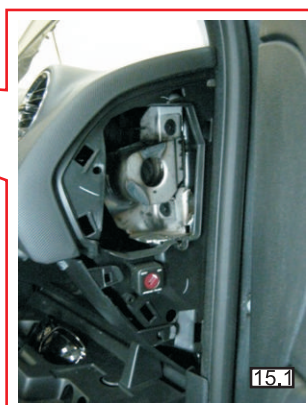
13. Открутить два самореза (рис.13) крепления бардачка. Снять бардачок.

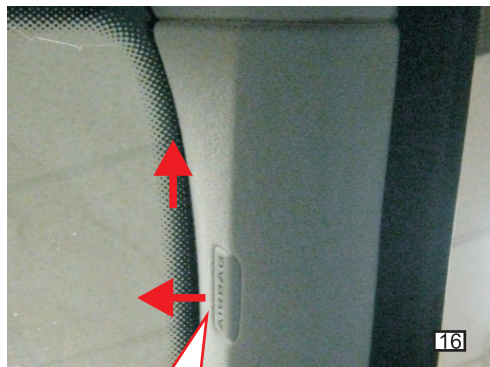


14. Отсоединить фонарь подсветки бардачка. Отсоединить разъем AUX.

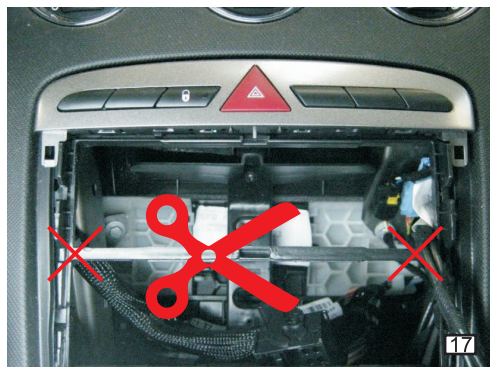


15. Снять боковую крышку консоли (рис.15).





16. Вытащить защелку (рис. 16.1), Снять накладку передней правой стойки (рис.16).



17. Удалить перемычку (рис.17).



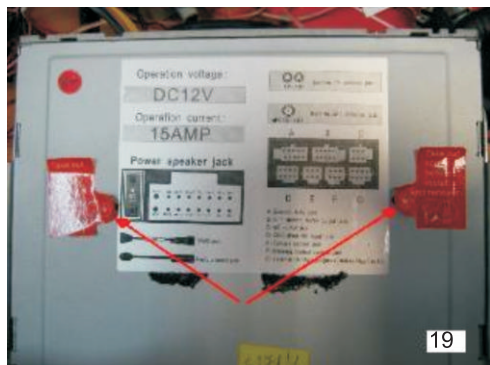
18. Срезать пластиковые выступы (рис.18).



Машина готова к монтажу основных компонентов мультимедийного центра.

1.2. Подготовка DVM 6408G I6 к установке.

1. Перед установкой оборудования необходимо проверить наличие всех компонентов:



- a) Кабель для подключения DVM к автомобилю
- b) Антенну GPS.
- c) USB кабель для подключение модема.
- d) SD карта с программой навигации.
- e) TV - антенны (в комплект поставки не входит).

После проведенной проверки открутить транспортные винты привода (рис.19).

1.3. Установка основного оборудования на машину.

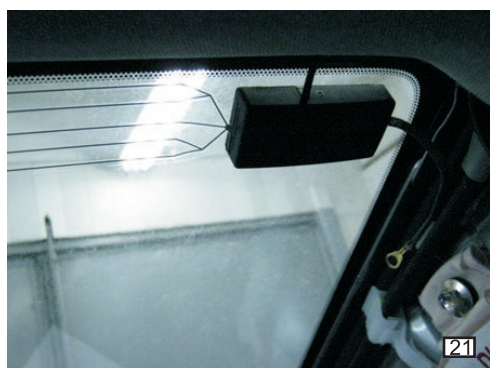
Места установки антенн предварительно необходимо обезжирить.

1.3.1. Установка антенны GPS.



Установите антенну GPS согласно (рис. 20), или по центру консоли, как можно ближе к лобовому стеклу. Место установки зависит от установленного ранее оборудования. Проложить провод к головному устройству. Излишки провода смотать в кольцо и убрать в нишу за бардачком. Избегать заломов и механических повреждений кабеля. Это может привести к потере качества приема антенны GPS. Расположены GPS антенны в другом месте может привести к ухудшению качества приема спутников и уменьшение количества принимаемых спутников.

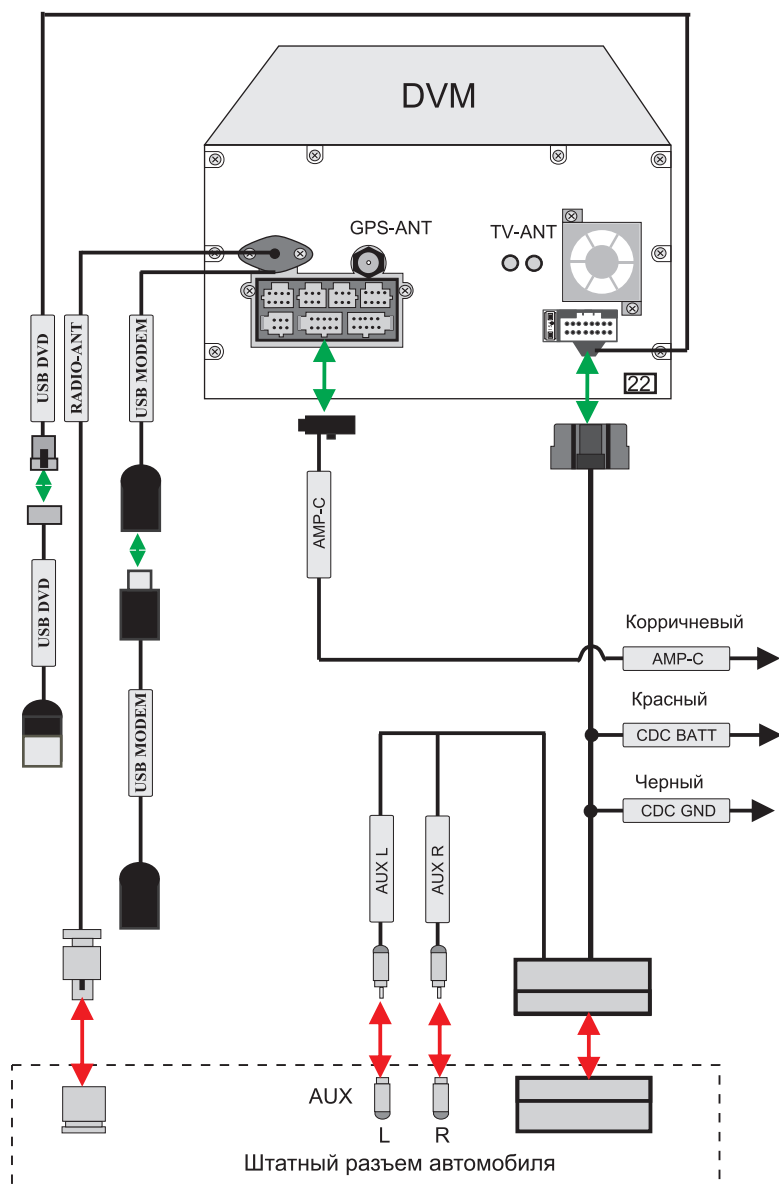
1.3.2. Установка TV антенны DVM ANTENNA.



На лобовом стекле установить TV антенну (рис.21). При приклеивании прозрачной пленки антенны необходимо равномерно прижимать пленку, чтобы под ней не оставалось воздушных пузырьков. Проложить кабель к головному устройству. Излишки проводки спрятать за бардачок. Также не рекомендуется заламывать провод, во избежании потери качества приема TV сигнала. Провод экрана TV антенны, рекомендуется подключить на массу.

1.3.3. Подключение DVM

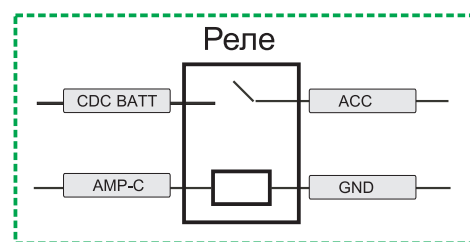
1. Подключить кабели к штатным разъемам автомобиля, соответствующей комплектации.
2. Питание TV антенны подключить к проводу AMP-C выход 5.1 мультифункционального разъема DVM.
3. Подключить к мультимедийному центру все необходимые кабели согласно (рис.22).



- a) GPS антенну.
- b) Штекер TV (к любому из двух входов).
- c) Разъем "основной кабель".
- d) Антенну "радио".

Это обязательные компоненты, для правильной работы устройства.

Использовать для подключения питание дополнительного оборудования (активной антенны TV).



Для подключения дополнительного оборудования (цифровой TV тюнер, видео регистратор, и т.д.), где требуется провод "ACC" рассчитанный на более высокий ток потребления, необходимо использовать дополнительное реле.

Удлинители USB необходимо вывести в бардачок. Кабель USB DVD имеет металлический наконечник. Используется для подключения USB флеш карт, которые активируются через режим DVD (см."Руководство пользователя"). Кабель USB MODEM имеет черный пластиковый наконечник. Используется, только для подключения модема.



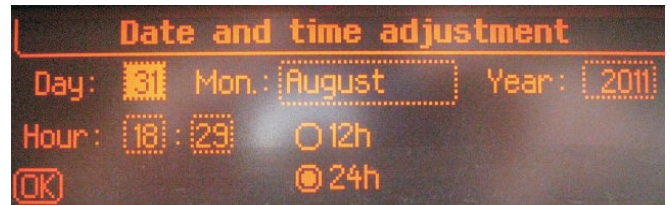
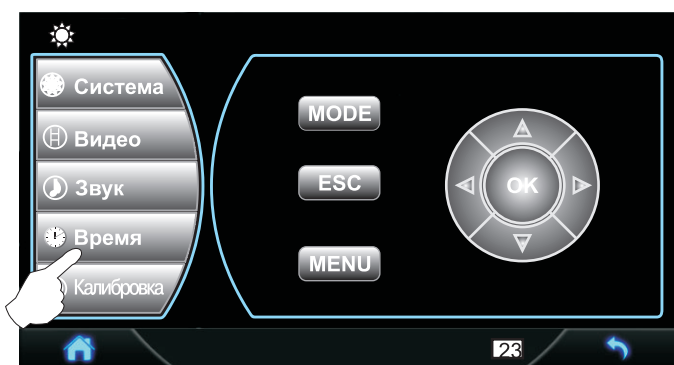
2. Настройка DVM 6408G I6.

Установить DVM в штатное место для предварительного тестирования оборудования в составе автомобиля.

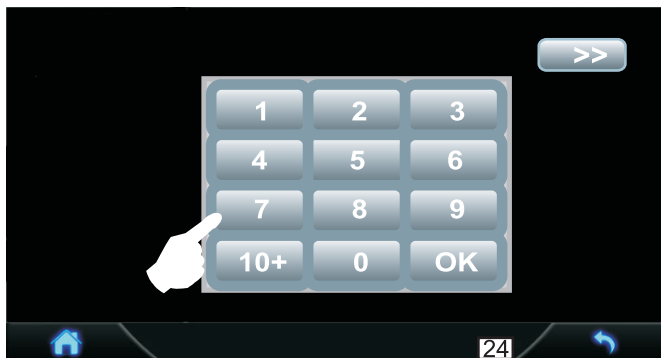
Провести тестирование оборудования и сделать необходимые настройки.

2.1. Настройка часов на бортовом компьютере.

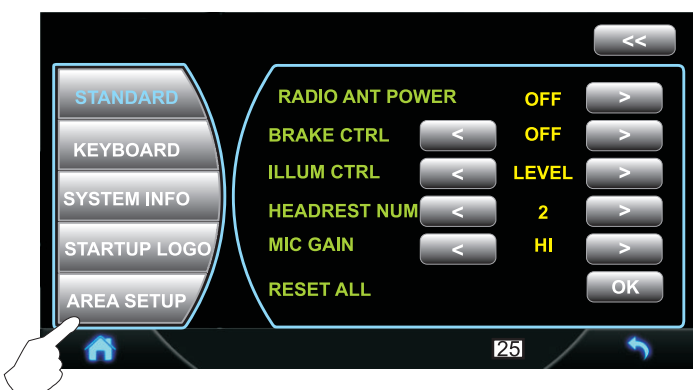
Зайти в меню настройки ГУ DVM. Выбрать пункт “Время”. Используя джойстик управления (рис. 23) и кнопки “MODE”, “ESC”, “MENU” установить на бортовом компьютере необходимую дату и время. Отображения времени на самом ГУ нет.



2.2. Настройка конфигурации установленного оборудования.



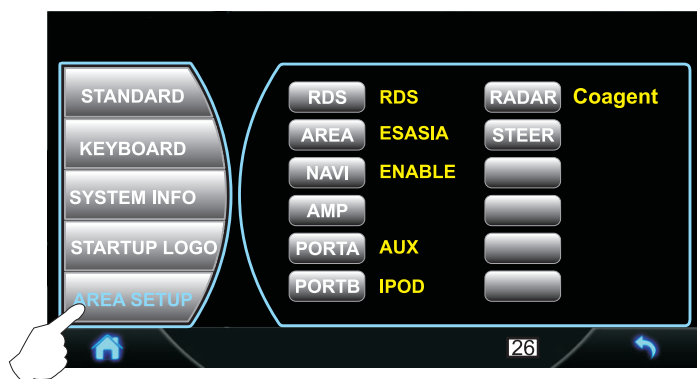
В основном меню выбрать режим AUX (рис.24). Нажать на верхний правый угол. Появится клавиатура. Набрать код 7253 “OK”.



Выбрать режим” AREA SETUP” (рис. 25).



2.3. Выбор конфигурации установленного оборудования.

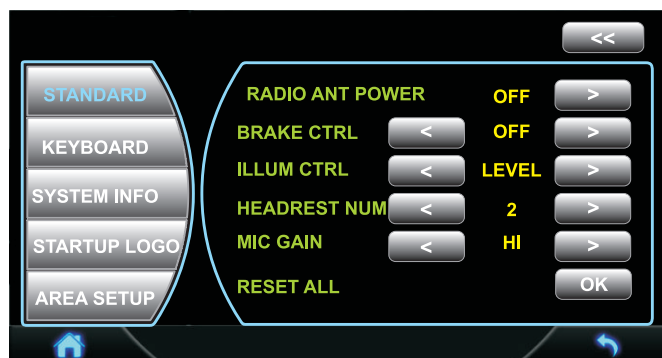


Функции	Режимы	описание
RDS	RDS	Включение функции RDS.
	OFF	Выключение функции RDS.
AREA	ESASIA	Выбор региона производителя автомобиля - Евразия.
	EUROPE	Выбор региона производителя автомобиля - Европа.
	OIRT	Выбор региона производителя автомобиля - Восточная Европа.
	AUST	
	MEAST	
	USA	Выбор региона производителя автомобиля -США.
NAVI	ENABLE	Использование внутреннего блока навигации.
	DISABLE	Использование внешнего блока навигации.
AMP		Внешний усилитель (не используется).
PORT A	AUX	Порт А подключен к штатному AUX (не меняется).
PORT B	CDC	Порт В подключен внешний CDC.
	IPOD	Порт В подключен внешний IPOD.
RADAR	Coagent	Парктроники Фантом.
	Original	Парктроники Штатые.
STEER		программирование кнопок на руле (закрыто для программирования в данной версии).



2.4. Настройка логотипа заставки.

В основном меню выбрать режим AUX. Нажать на верхний правый угол. Появится клавиатура. Набрать код 7253.



Выбрать в меню “STARTUP LOGO” (рис.27). Из появившегося списка выбрать нужный логотип заставки.

Внимание! Выбранный вами логотип появляется при включении ГУ в момент загрузки устройства. Если при включении появляется окно режима “РАДИО”, значит система уже загрузилась. После выключения зажигания устройство выключается в течении 1 минуты.

Подробное описание меню, состав устройства и его настройка изложены в “Руководстве пользователя”.

Если дополнительного оборудования нет, произвести сборку машины в обратной последовательности.



3. Установка дополнительного оборудования, для совместной работы с DVM 6408G I6.

К устройству DVM можно подключить оборудование, не входящее в комплект поставки и не являющееся обязательным компонентом, но существенно расширяющее функциональные возможности этого устройства.

Дополнительное оборудование:

- a) Камера заднего вида.
- b) Парктроники
- c) Модем.

3.1. Подключение камер заднего вида к устройствам DVM

Камеры заднего вида можно подключить несколькими способами. Выбор схемы подключения зависит от типа камеры.

Типы камер заднего вида:



DVMCAM2305 - на подиуме.
Навесная камера, устанавливается рядом с подсветкой номера.

3.1.1. Схемы подключения камер заднего вида

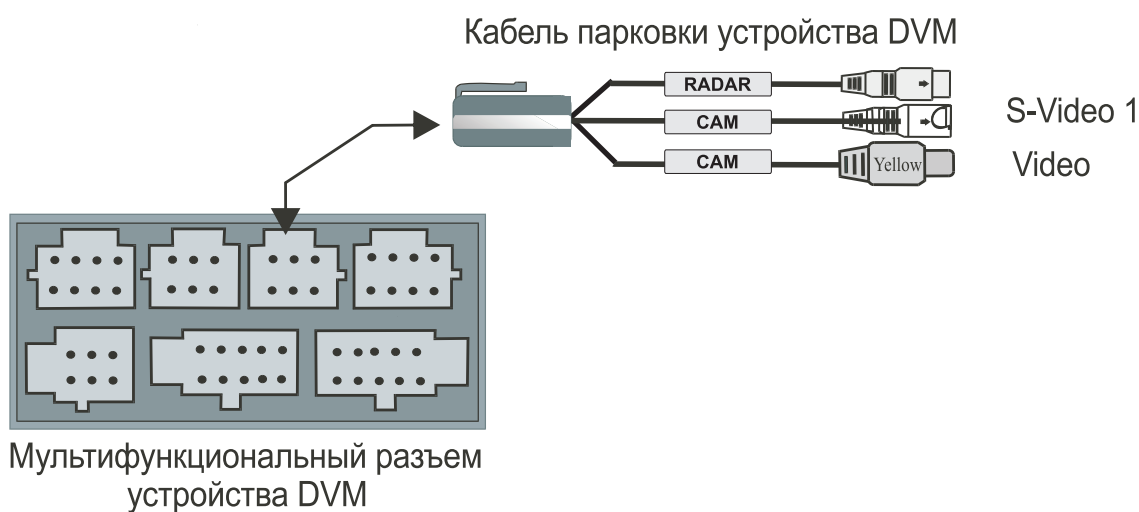
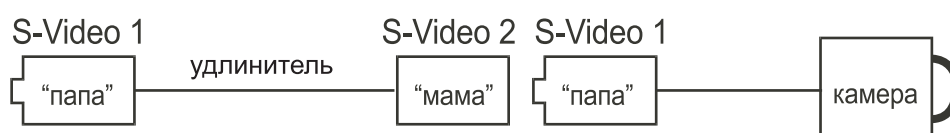


Схема 1



Данная схема используется для подключения камеры CA-0580.

Активировать команду "задний ход" в меню настройки (рис. 28).



Схема 2

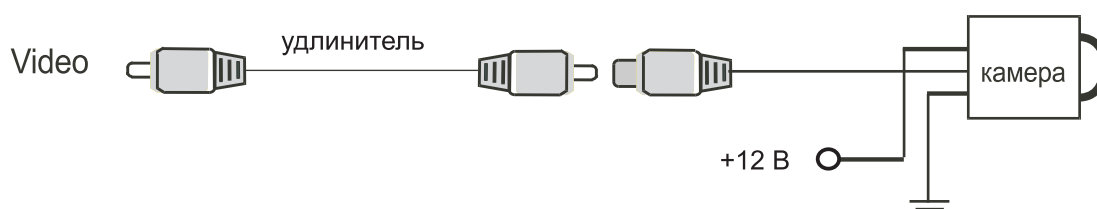
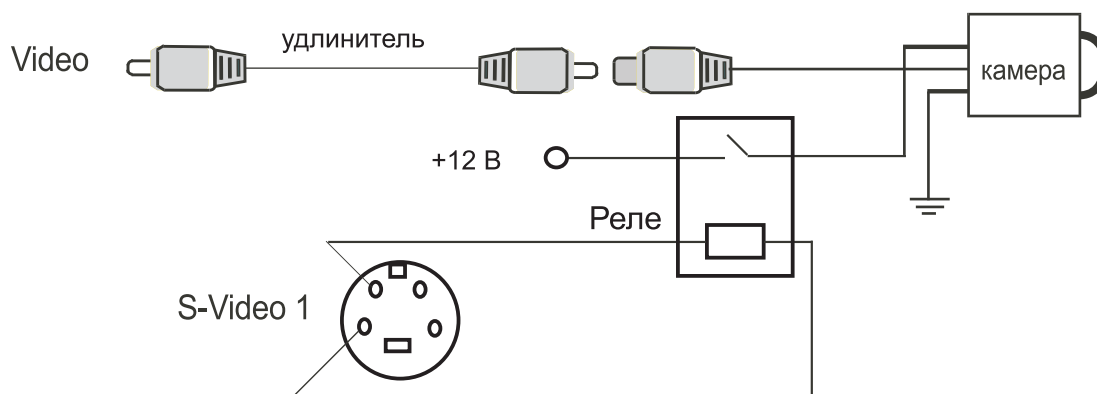


Схема 3



Способ подключения зависит от интерфейса камеры, выбранной для подключения. Наиболее распространенная «Схема 1» - изначально рекомендована. Не требуется дополнительное оборудование. Камера будет работать в двух режимах:

1. Автоматически при включении передачи «задний ход»;
2. Принудительно, через меню DVM «камера».

Подключение по схеме «2» менее предпочтительно (необходимо только для камер сторонних производителей), поскольку теряется часть функционала:

- принудительная активация камеры через меню «КАМЕРА» на DVM будет не доступно.

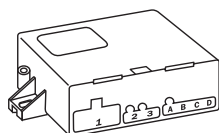
«Схема 3» необходима в случаях, когда при подключении по схемам 1 и 2 наблюдается неустойчивость изображения и помехи в работе камеры:

- при подключении требует дополнительное оборудование (реле).
Будут работать режимы 1 и 2.



3.2. Установка системы помощи при парковке "Active Park 4/14".

3.2.1 Комплектация



x1

3,5 м

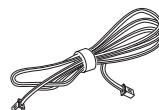


Z/K
x2

4,2 м



X/Y
x2



x1



x1



x1



x4



x4



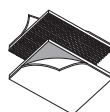
x4



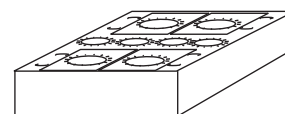
x1



x1



x2



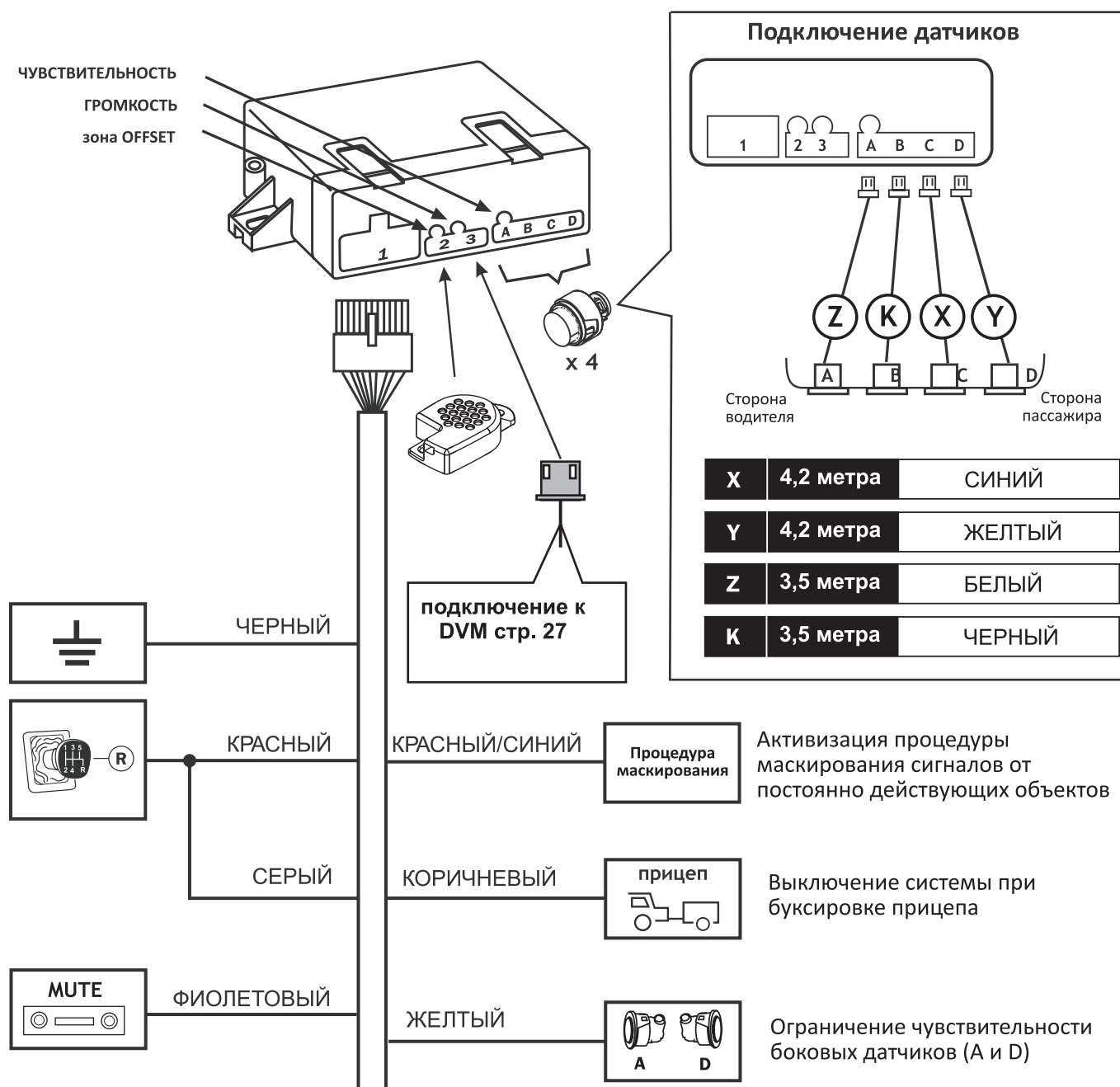
x1

3.2.2. Технические характеристики.

Номинальное напряжение питания	+12,6 В
Диапазон напряжений питания	+8 В .. +16 В
Максимальное допустимое напряжение	
не более 1 минуты	28 В
не более 0,2 с	40 В
Защита от изменения полярности	есть
Ток потребления	
минимальный, в режиме диагностики	15 мА
максимальный, при непрерывном звуковом	
сигнале	90 мА
Диапазон рабочих температур	- 40°C..+ 85°C

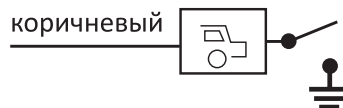


3.2.3. Принципиальная схема подключения.

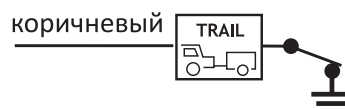
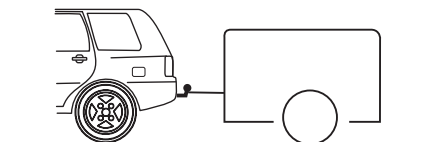


Использование **КОРИЧНЕВОГО** провода
при установке на задний бампер

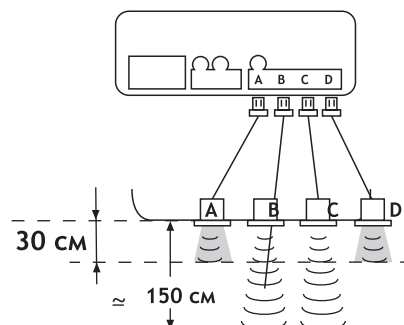
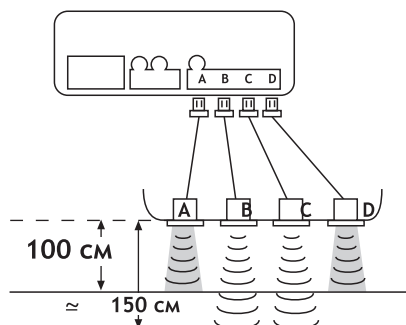
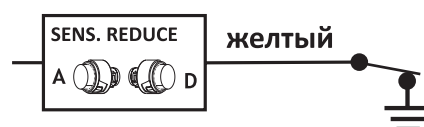
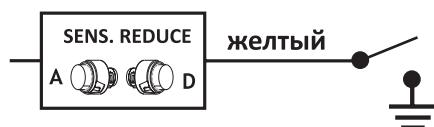
прицепа НЕТ



буксировка
прицепа



Использование **ЖЕЛТОГО** провода

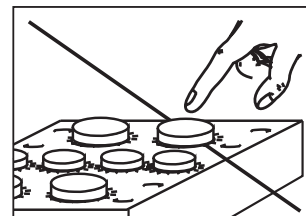
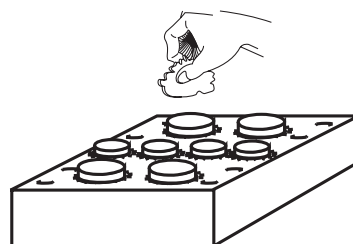
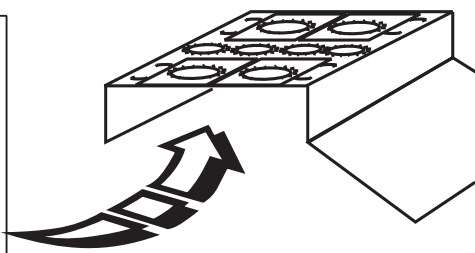
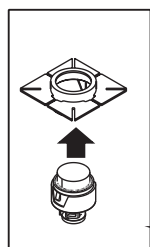


3.2.4. Покраска датчиков.



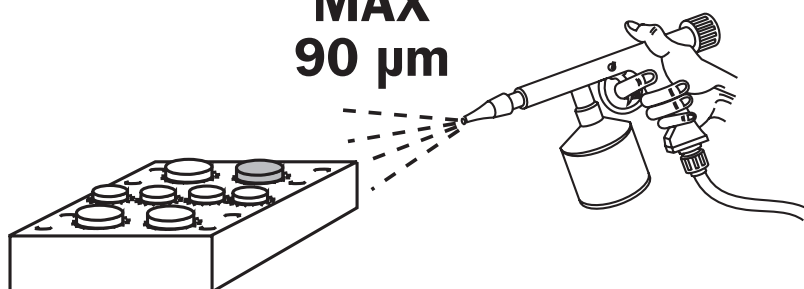
ПОКРАСКА ДАТЧИКОВ

1

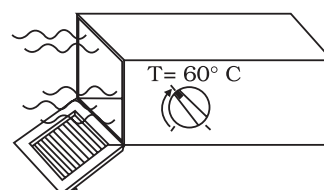
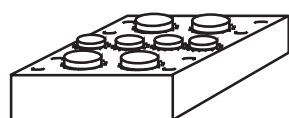


2

MAX
90 μm

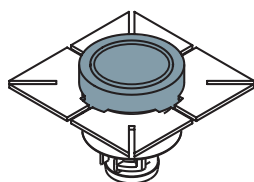


3

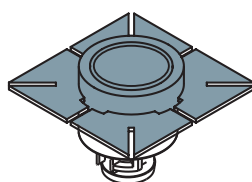


20 ЛХМ

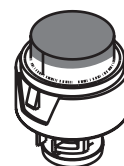
4



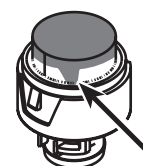
правильно



неправильно



правильно

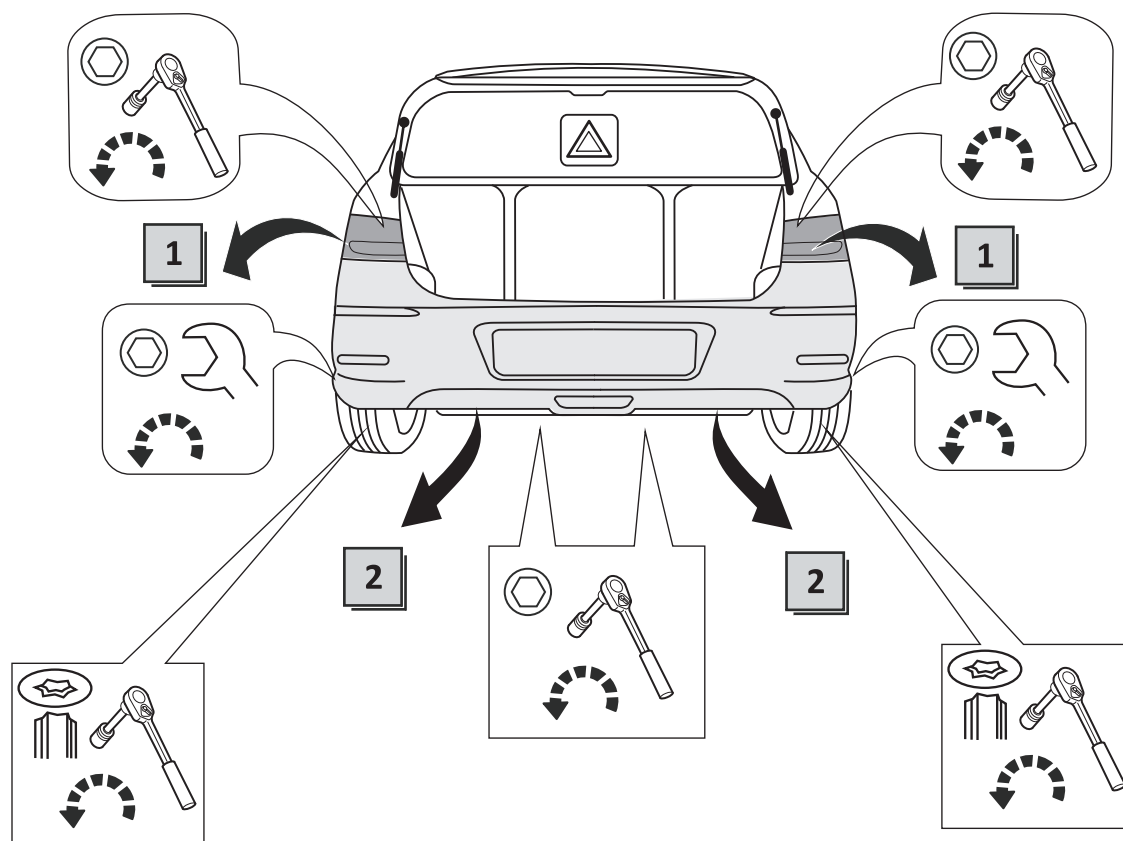


неправильно

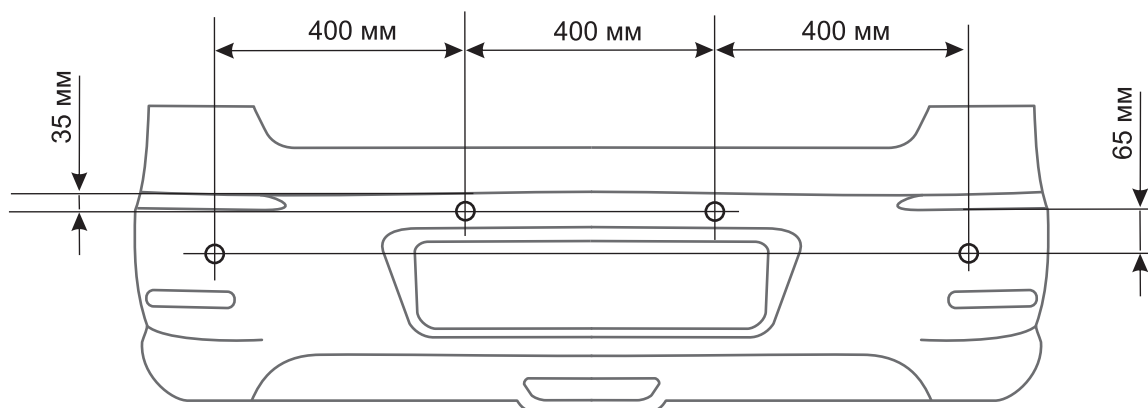
5



3.2.5. Демонтаж бампера.



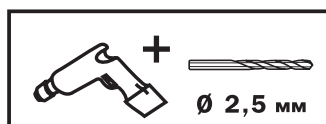
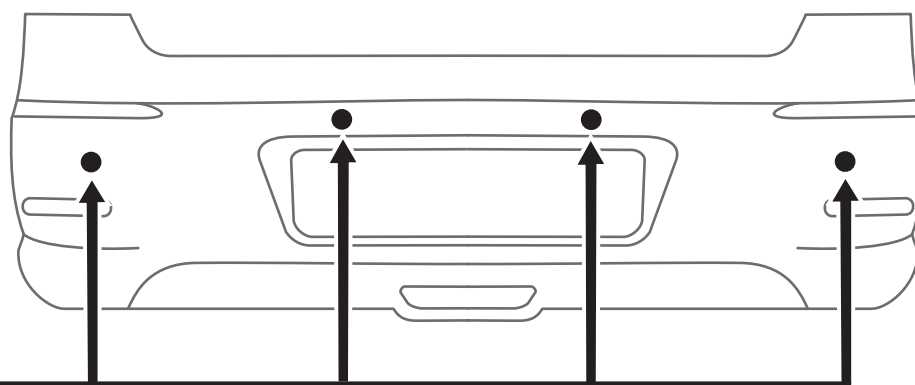
3.2.6. Разметка бампера.



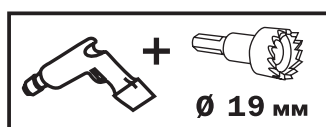
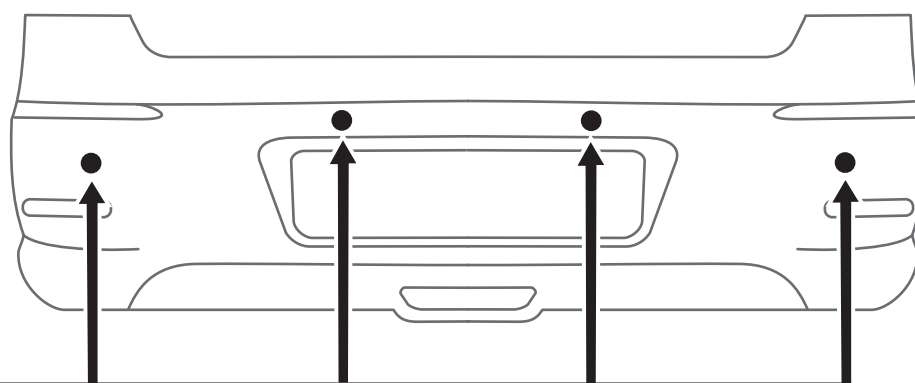
3.2.7. Сверление бампера.



1



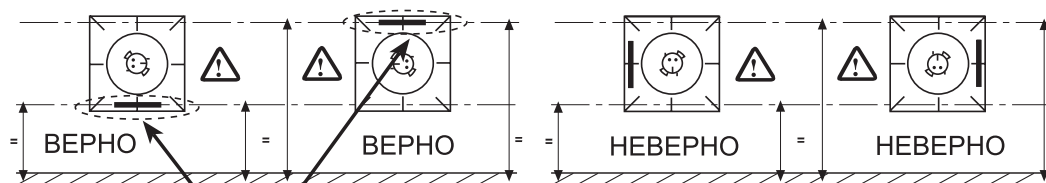
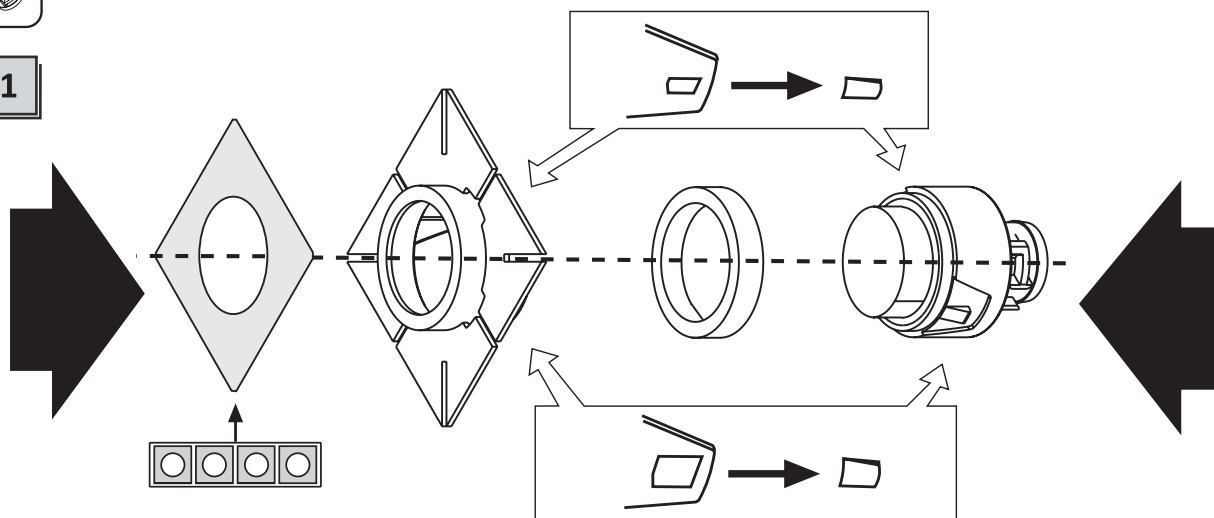
2



3.2.8. Установка датчиков.



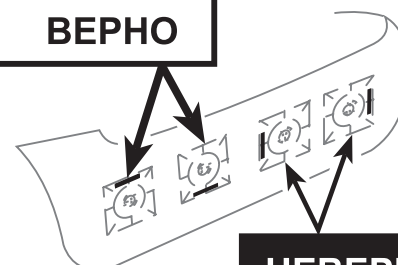
1



ВНИМАНИЕ !!!

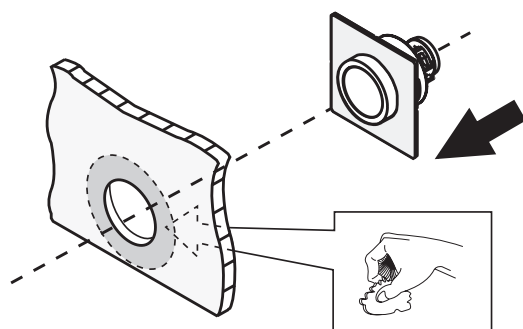
При установке датчика черта на фиксаторе должна быть расположена ГОРИЗОНТАЛЬНО

ВЕРНО



НЕВЕРНО

2

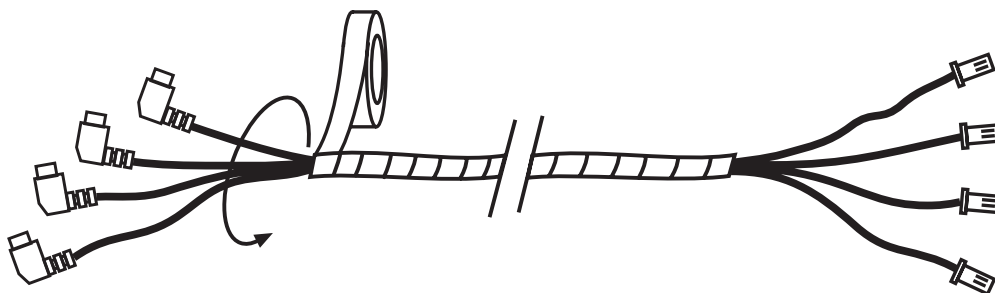


ВНИМАНИЕ !!!

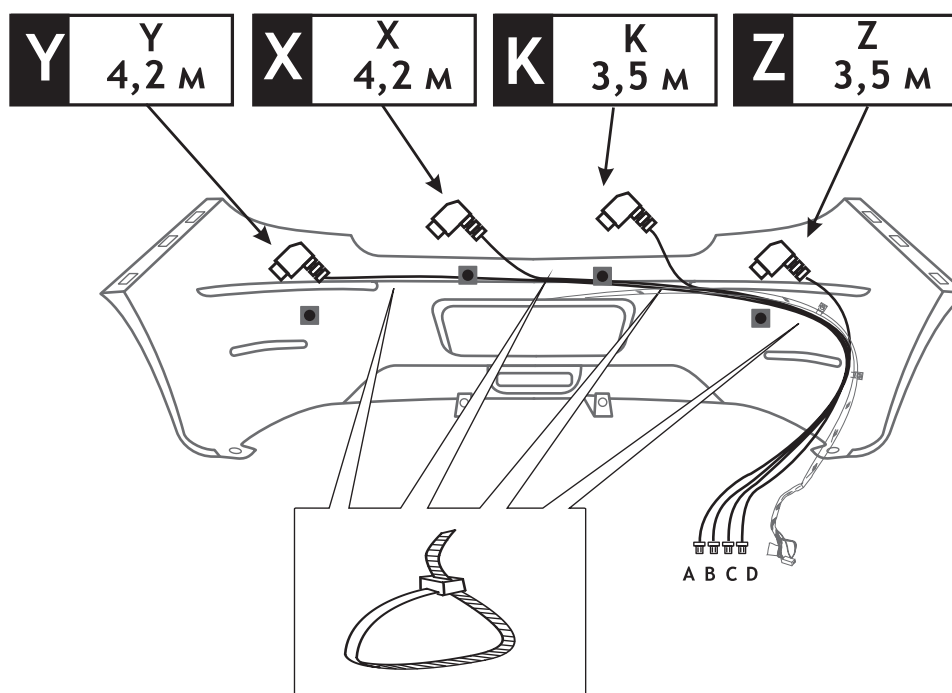
После установки датчиков не допускать механических воздействий и действия влаги на его корпус в течение 8 часов



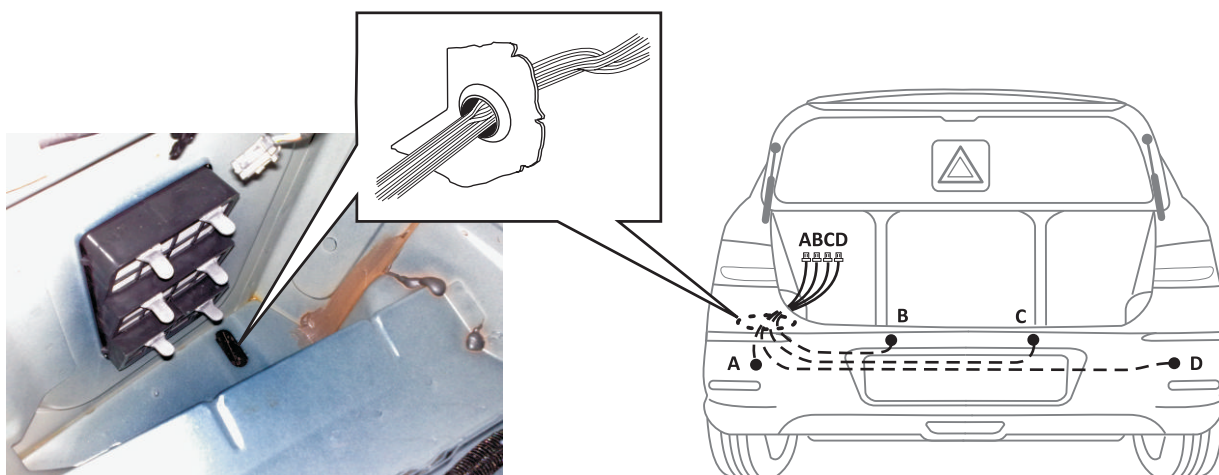
3



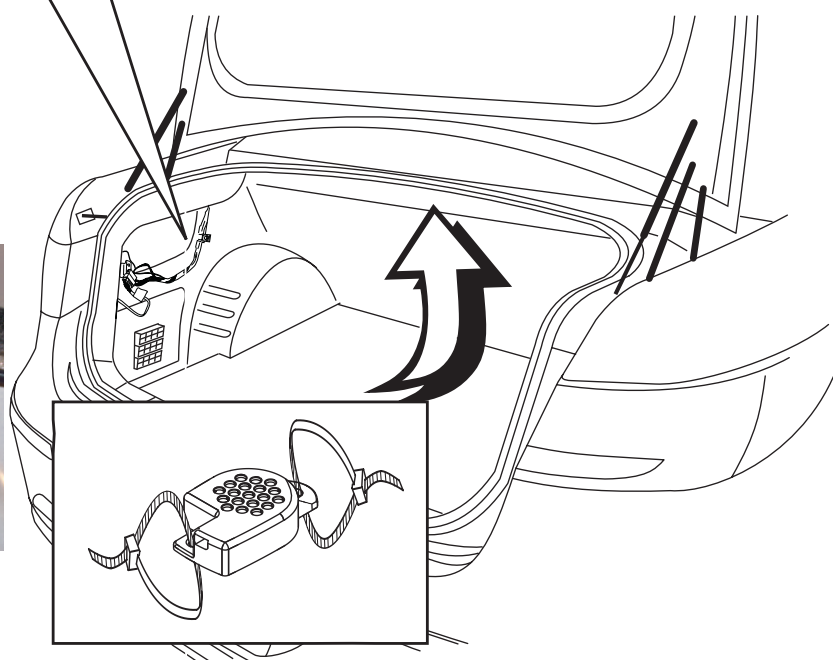
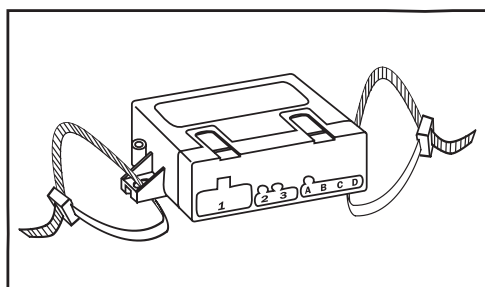
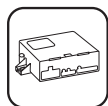
4



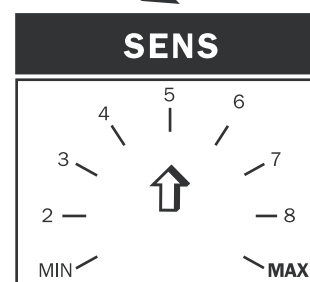
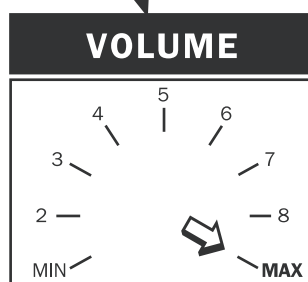
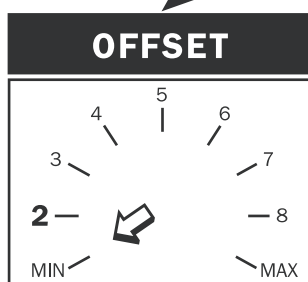
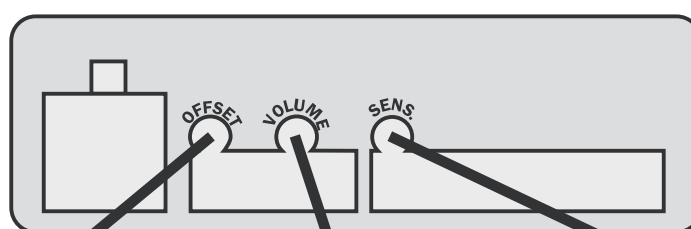
5



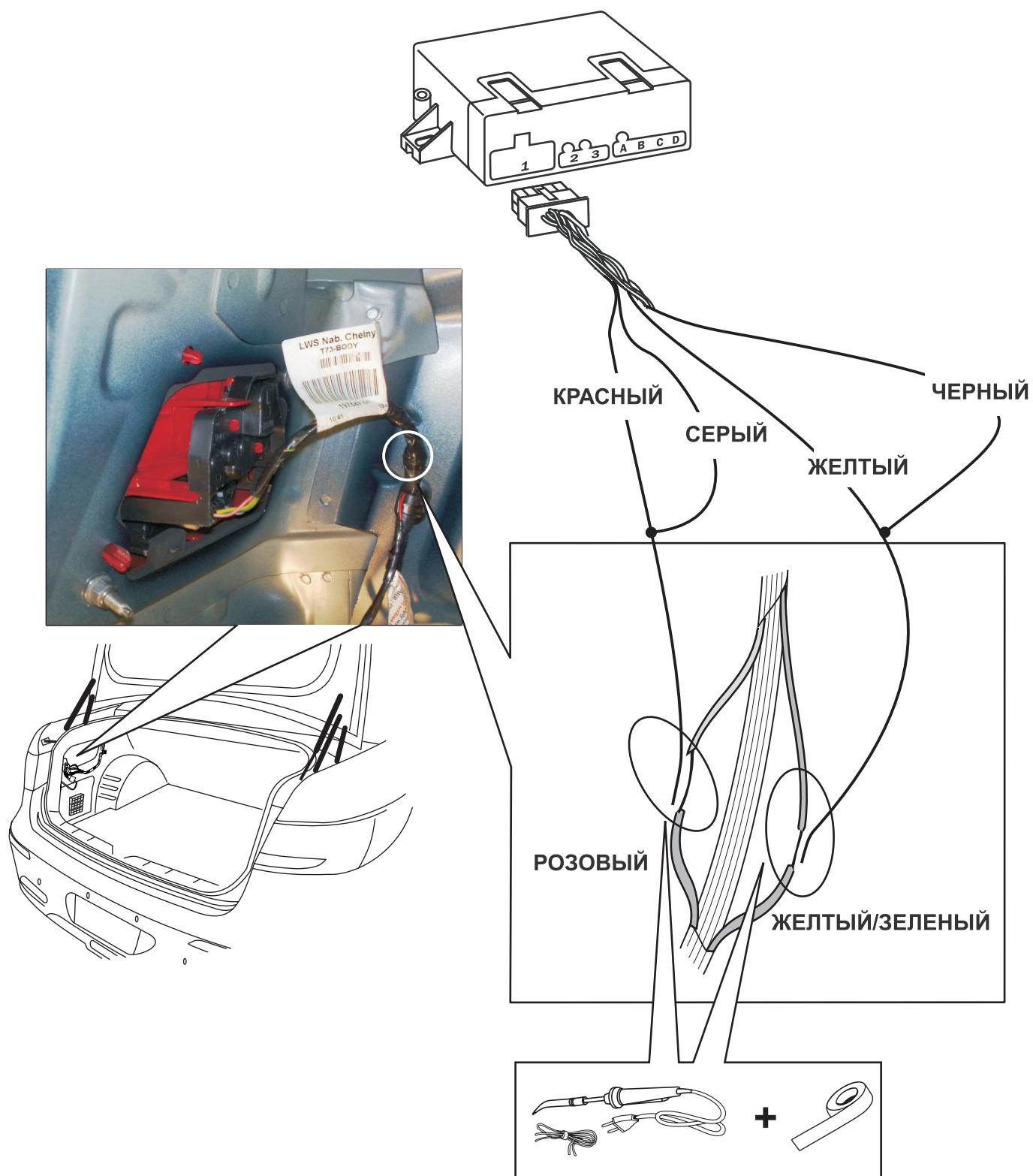
3.2.9. Размещение компонентов.



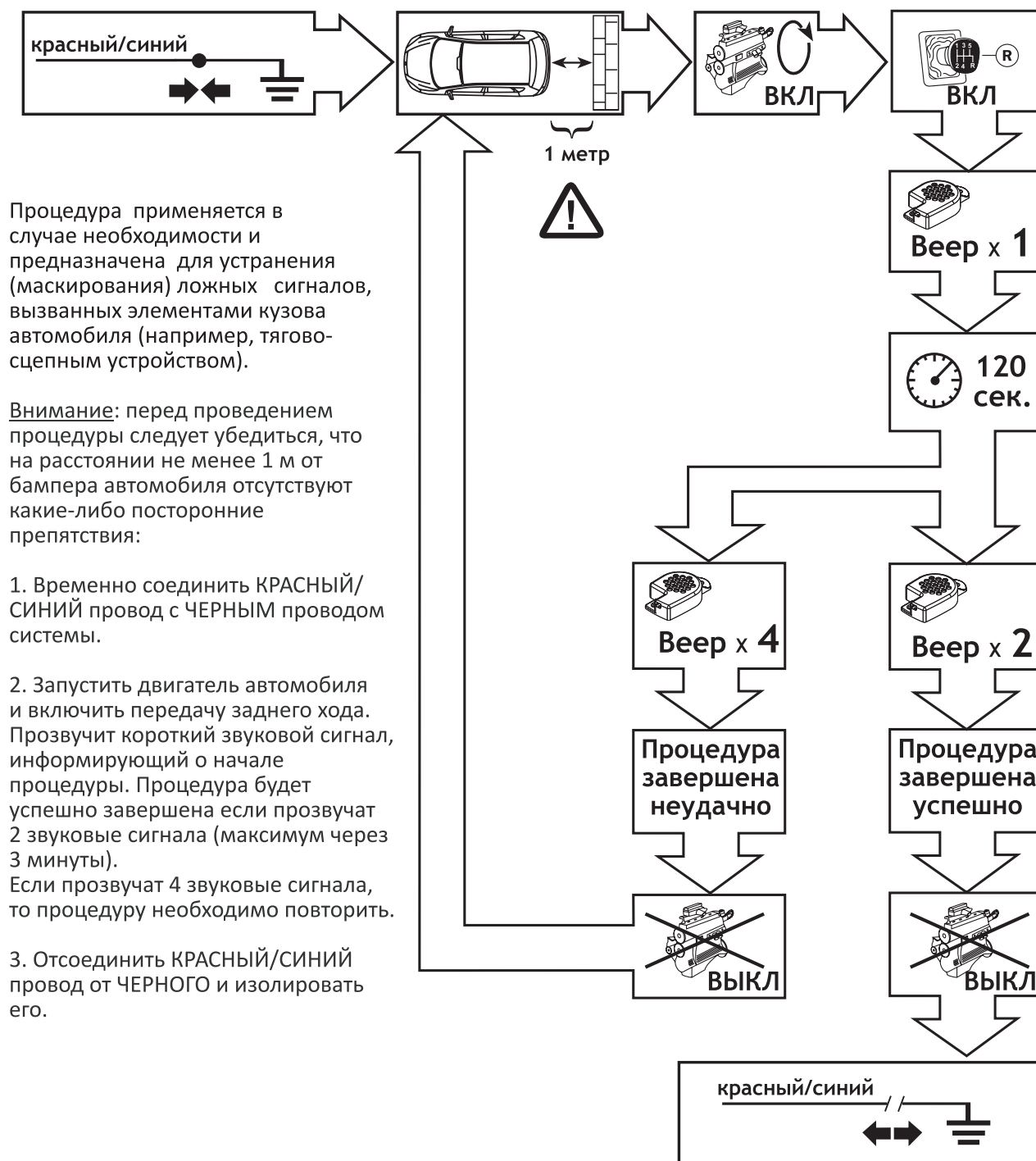
3.2.10. Установка параметров.



3.2.11. Подключение на автомобиле.



3.2.12. Процедура маскирования.



Процедура применяется в случае необходимости и предназначена для устранения (маскирования) ложных сигналов, вызванных элементами кузова автомобиля (например, тягово-сцепным устройством).

Внимание: перед проведением процедуры следует убедиться, что на расстоянии не менее 1 м от бампера автомобиля отсутствуют какие-либо посторонние препятствия:

1. Временно соединить КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод с ЧЕРНЫМ проводом системы.

2. Запустить двигатель автомобиля и включить передачу заднего хода. Прозвучит короткий звуковой сигнал, информирующий о начале процедуры. Процедура будет успешно завершена если прозвучат 2 звуковые сигнала (максимум через 3 минуты). Если прозвучат 4 звуковые сигнала, то процедуру необходимо повторить.

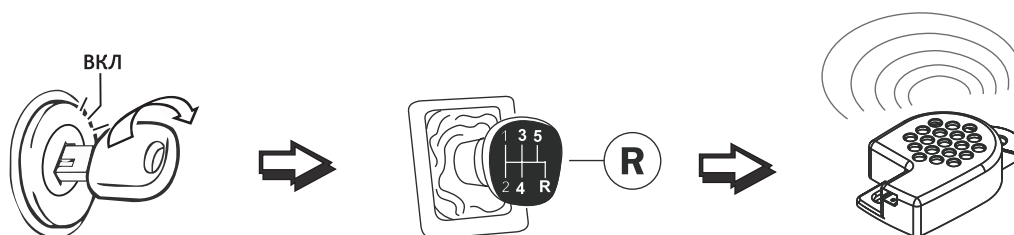
3. Отсоединить КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод от ЧЕРНОГО и изолировать его.



3.2.13. Процедура диагностики.



Сразу после включения системы автоматически запускается процедура диагностики датчиков.

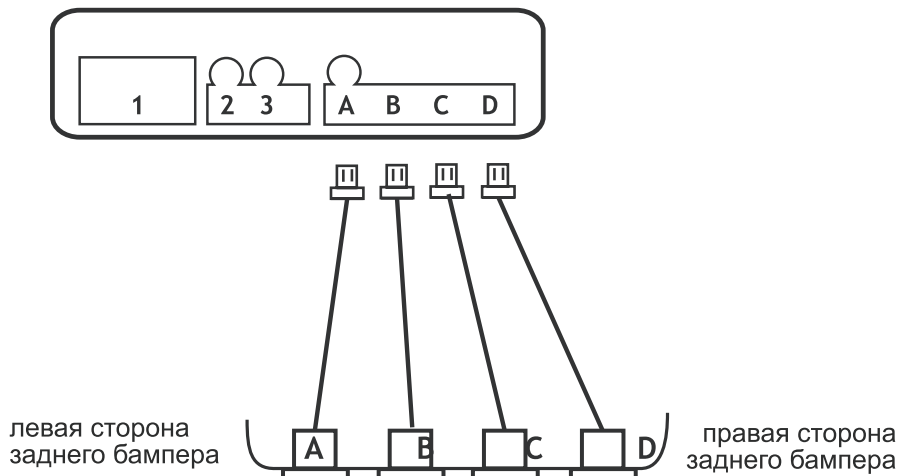


В случае неисправности одного (или нескольких) из них формируются диагностические звуковые сигналы:

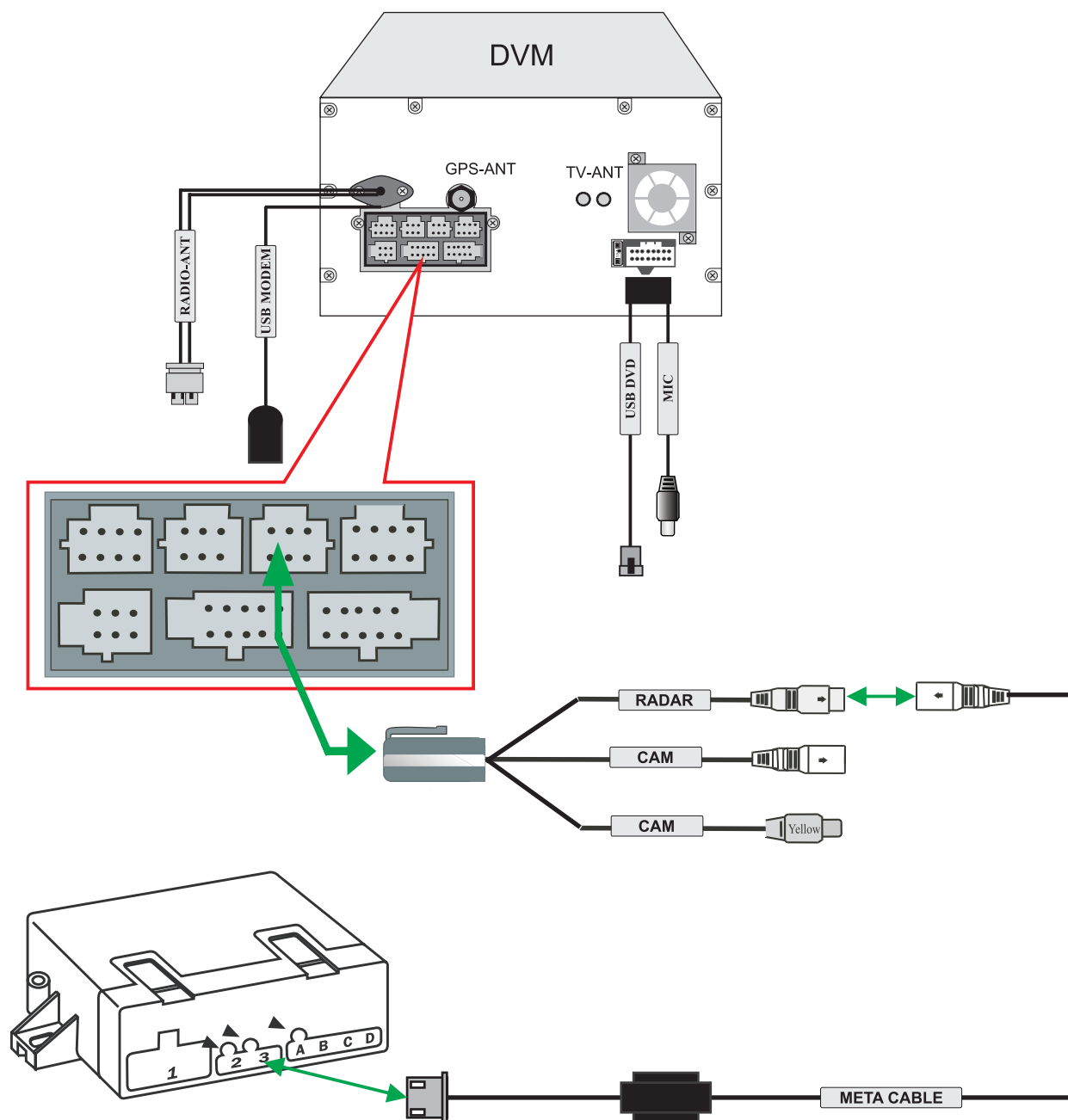
- один длинный + один короткий – неисправен датчик А;
- один длинный + два коротких – неисправен датчик В;
- один длинный + три коротких – неисправен датчик С;
- один длинный + четыре коротких – неисправен датчик D;

После завершения трансляции сигналов система нейтрализует неисправный датчик и начинает свою работу обычным образом. В следующий раз процедура будет активизирована при повторном включении системы.

В случае, если неисправный датчик будет обнаружен в процессе работы, система прекращает формирование сигналов предупреждения об обнаруженных препятствиях и начинает трансляцию сигналов диагностики.



3.2.14. Схема подключения к DVM 6408G I6.



3.2.15. Настройки в DVM 6408G I6 для работы Active Park 4/14.

Для активации парктроников необходимо:

1. активировать функцию "задний ход" (см. стр. 13 рис. 28);
2. в сервисном меню (см. стр. 10 рис. 26) "RADAR" выбрать режим "Coagent".



3.3. Подключение модема к навигации

DVM - 6408G I6 имеет встроенный модуль навигации с функцией “подкачки пробок”.

Реализация этой функции осуществляется через внешний модем.

Список операторов сотовой связи и модели модемов с процедурой настройки оборудования описан в инструкции “Руководство пользователя интерфейса INET”.

4. Проверка функционирования оборудования

наименование компонентов	необходимые работы
Системные настройки	Произвести калибровку экрана в основном меню, настроить часы, проверить необходимые настройки на DVM, для правильного функционирования основного и дополнительного оборудования.
Radio	Произвести настройку радиоканалов в автоматическом режиме (см. "Руководство пользователя").
DVD	Проверить работу DVD, MP3 при необходимости произвести настройки
TV	Если установлена антенна, запустить поиск программ в автоматическом режиме.
GPS	Откалибровать экран в режиме навигации, прописать путь для запуска программы навигации, запустить программу навигации, проверить поиск спутников (см. "Руководство пользователя").
Bluetooth	Подключить телефон и проверить работу микрофона, при необходимости настроить уровень чувствительности микрофона (см. "Руководство пользователя").
Управление на руле	Проверить функционирования кнопок на руле, если они есть.
Камера заднего вида	Проверить активации функции заднего хода (см. "Руководство пользователя"), проверить работу камеры в двух режимах: принудительно, автоматически.
Modem	Переключить модем в режим работы на DVM(см. "Руководство пользователя I-NET")настроить соединения с оператором, проверить работоспособность функции "подкачки пробок".



Техническая поддержка

Если при монтаже оборудования у Вас возникли проблемы, Вы можете воспользоваться услугами нашей службы технической поддержки.

Москва:

раб. тел.: +7 (495) 287-08-56
моб. тел.: +7 (926) 931-88-79
e-mail: texinfo@stopolgroup.ru
skype: texinfo_m_stopol

Санкт-Петербург:

раб. тел.: +7 (812) 309-34-50
моб. тел.: +7 (911) 769-70-85
e-mail: tech@stopolgroup.ru
skype: texinfo_spb_stopol

Екатеринбург:

раб. тел.: +7(343) 344-32-34
skype: porov_mihail-stopol-ural

Челябинск:

раб. тел.: +7(351) 731-00-50
skype: melnikow74

Тюмень:

раб. тел.: +7(3452) 31-68-90
skype: service-stopol-tyumen

Краснодар:

раб. тел.: +7(8612) 39-32-10
skype: rusanov.a.a.

Волгоград:

раб. тел.: +7(8442) 54-85-20
skype: viktor__d

Нижний Новгород:

раб. тел.: +7(952)442-00-11
skype: texinfo_nn_stopol

Время работы Тех.поддержки - Москва и Санкт-Петербург:

Пн - Сб с 10.00 до 20.00

В рабочие дни с 18-00 до 20-00

субботу с 10-00 до 20-00 работают только мобильные телефоны.

Время работы Тех.поддержки - Регионы:

Пн - Пт с 09.00 до 18.00

Суббота, Воскресенье – выходной.

Обращаем Ваше внимание, что все разговоры с тех. консультантами записываются.

