

1. Сверить данные из ПТС (Паспорт Технического Средства) с реальными:
  - a. VIN;
  - b. Номер кузова (идентичен VIN);
  - c. Номер двигателя.
2. Проверить лакокрасочное покрытие — оно должно быть равномерным и однородным (необходимо делать при естественном дневном свете), для обнаружения возможных следов подкраски/ремонта кузова.
  - a. Проверить наличие сколов/царапин на порогах;
  - b. Проверить наличие сколов/царапин на тыльных частях боковых зеркал;
  - c. Проверить наличие сколов на кромках дверей, капота и багажника;
3. Сделать базовый внешний осмотр авто (не открывая дверей):
  - a. Осмотреть кузов под разными углами на предмет вмятин (это лучше делать, несколько отойдя от авто);
  - b. Проверить двери, капот и багажник: они не должны выступать/выпирать за пределы кузова, а проемы (щели, уплотненные резиной) должны быть ровными, т.е. иметь постоянную ширину по всему периметру. Крышка капота и багажника не должны быть перекошенными;
  - c. Проверить ровность линий сопряжений капота и крышки багажника (это лучше делать присев перед/сзади авто, ); **Внимание!** На всех авто, что я видел у дилеров багажник установлен не ровно, обязательно проверяйте.
  - d. Проверить бампера и установленные на них пластиковые детали на предмет наличия сколов и трещин. Внимательно осмотреть нижние кромки бамперов — часто там можно найти сколы, следы повреждений и/или ремонта (это лучше всего делать, встав на коленки).
  - e. Особое внимание уделяем крыльям, у некоторых были проблемы, что при открывании передних дверей они задевали за передние крылья.
4. Поочередно проверить все двери на предмет свободного открытия и закрытия — они должны открываться и закрываться с одинаковым усилием(в случае чего просим регулировать);
5. Проверить наличие трещин/сколов на стеклах, включая кромки;
6. Проверить надежность закрытия и свободу открытия капота;
7. Проверить надежность закрытия и свободу открытия багажника рычагом и ключом;
8. Открыть багажник, поднять пол багажного отделения и проверить наличие:
  - a. Запасного колеса и надежность фиксации;
  - b. Домкрата, баллонного ключа
  - c. заглушку на зимний период (которая должна лежать в багажнике)
9. Проверить работу лампочки подсветки багажника;
10. Проверить работу центрального замка;
11. Проверить закрывание/открывание ключом передних дверей и задней двери;

12. Проверить работу стеклоподъемников на всех дверях с водительской двери (4 клавиши и кнопка блокировки), а затем тоже самое на каждой двери отдельно индивидуальным выключателем. Убедиться, что блокировка с водительской двери всех стеклоподъемников работает. Стекла в обоих случаях опускать вниз до конца. Все должно ходить без заеданий;
13. Проверить свободное продольное перемещение передних сидений, а также наклон спинок и перемещение подголовников;
14. Проверить надежность крепления задних сидений и работу механизма складывания;
15. Проверить отсутствие на пластиковых деталях внутренней отделки и т.д.;
16. Проверить уровни жидкостей: масла в двигателе, тосола, тормозной жидкости и «незамерзайки»/"омывалки";
17. Запустить двигатель не открывая капота;
18. Проверить корректность индикации режимов работы ESP и прочих примочек;
19. Проверить корректность индикации положений рычага КПП;
20. Убедиться в отсутствии индикации о неисправностях: ABS, падение давления/уровня масла в двигателе, разряд аккумулятора, отказ контура тормозного привода и отказ подушек безопасности;
21. Пока двигатель будет прогреваться, включить магнитолу и проверить:
  - a. Надежность приема;
  - b. Передние и задние динамики (путем изменения баланса L/R);
  - c. Проигрывание Аудио CD и MP3, USB(кинуть заранее на флешку 1-2 папки с музыкой в формате mp3 а файловую систему лучше делать fat32);
22. Проверить легкость хода руля при работающем двигателе — он должен крутиться ладонью;
23. Проверить работу обогрева:
  - a. Заднего стекла;
  - b. Боковых зеркал;
  - c. Передних сидений.
24. Проверить работу звукового сигнала;
25. Проверить работу регулировки яркости подсветки приборной панели;
26. Проверить работу: ближнего света, дальнего света, поворотников, «габаритов», стоп-сигналов, противотуманных фар (если есть), «аварийки» и сигнала заднего хода;(можно попробовать активировать у дилера функцию дневных ходовых огней(габаритные лампы с 2мя нитями накаливания)).
27. Проверить работу корректора фар;
28. Проверить работу привода боковых зеркал;
29. Если движок к этому времени нагрелся, проверить работу печки. Должна греть. Выключить печку и продуть салон вентилятором на всех скоростных режимах, изменяя направления потока воздуха переключателем(на пежо лучше печку проверять на не прогретом авто, ставите на

максимум и смотрите через сколько пойдет горячий воздух(на дизеле стоит еще фен мощностью 1000вт.);

30. Включить кондиционер и проверить наличие холодного воздуха на режиме МАХ охлаждения. Включить рециркуляцию воздуха в салоне и проверить напор воздуха из сопел. Должен дуть немного слабее, чем при заборе воздуха снаружи (наличие салонного фильтра определяется комплектацией).

Проверить работу климат - контроля(если таковой присутствует) на всех режимах;

31. Проверить давление в шинах;

32. Проверить работу педалей тормоза и акселератора (для авто с МКПП также педаль сцепления);

33. Проверить работу стояночного тормоза («ручника»);

34. Проверить работу «детской блокировки» на задних дверях;

35. Проверить наличие и работу прикуривателя;

36. Проверить надежность закрытия/открытия лючка бензобака;

37. Проверить работу газовых упоров крышки багажника;

38. Проверить работу замков ремней безопасности;

39. Проверить надежность открытия и закрытия бардачка и всех емкостей в авто, а также проверить охлаждение бардачка;

40. Проверить соответствует ли год выпуска аккумулятора году выпуска авто;

41. Проверить работу салонного освещения;

42. Проверить работу щеток дворников на всех режимах;

43. Проверить работу омывателя лобового и заднего стекла;

44. Проверить наличие пепельницы и других съёмных емкостей;

45. Проверить уровень бензина — он должен быть не менее уровня погашения лампы контроля топлива;

46. При получении у вас на руках должны быть:

a. 2 карты от авто;

b. информация с номером карты (на случай необходимости дублирования).

c. Гарантийная и сервисная книжка, в которой должны быть сделаны записи о предпродажной подготовке (желательно попросить предоставить карту проведения предпродажной подготовки);

d. Руководств по эксплуатации авто и магнитолы на русском языке;

e. Паспорт на доп. оборудование (ДО) с отметками в гарантийных талонах (если, конечно, ДО приобреталось);

f. В ПТС должна стоять отметка об утилизационном сборе

47. Проверить число в акте приемки — оно должно быть правильным, т.е. соответствовать текущему дню.

Внимание! При наличии любых отклонений от нормы предложить занести в акт приёмки (как правило у менеджера сразу же появляется желание раздобыть недокомплектное оборудование) или отказаться от данного автомобиля (могут предложить скидку или исправить).

Если будете ставить на учёт сами, - уточните места расположения номеров (двигателя, кузова, VIN), - машинка свежая и ГАИшники могут не знать...