

Technical Service Bulletin (TSB)	
В1BW012JQ0 : Вер❖и❖ 3 от 15/02/2018	Аннулирует и заменяет документ от 23/01/2018
ДЛЯ : RCZ И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT И МКП MC	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕН ТА :	ПОВЫШЕННЫЙ РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВ ЕНИЯ :	В СВЯЗИ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ЧАСТО ДОЛИВАТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО МЕЖДУ ЕГО ЗАМЕНАМИ
Technical Service Bulletin (TSB)	
В1BW012JQ0 : Версия 3 от 15/02/2018	Аннулирует и заменяет документ от 23/01/2018
ДЛЯ : СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT И МКП MC	
ПРЕТЕНЗИЯ КЛИЕН ТА :	ПОВЫШЕННЫЙ РАСХОД МОТОРНОГО МАСЛА
УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВ ЕНИЯ :	В СВЯЗИ С НЕОБХОДИМОСТЬЮ ЧАСТО ДОЛИВАТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО МЕЖДУ ЕГО ЗАМЕНАМИ

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Крышка головки блока цилиндров.

Установка поршневых колец.

Уплотнительные манжеты стержней клапанов.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Проверка :

- Отсутствия протечек
- Контура сбора паров масла
- Крышки головки блока цилиндров

Замена крышки головки блока цилиндров (при необходимости).

Дозаправка требуемого количества масла.

Эксплуатация автомобиля клиентом, позволяющая измерить расход масла.

Замер расхода моторного масла.

Работы в системе смазки (при необходимости).

Снятие электромагнитного клапана управления регулятором фаз газораспределения впускного распределителя (при необходимости).

Замена вакуумного насоса (при необходимости).

Капитальный ремонт двигателя (при необходимости).

2.1. Необходимые детали

ПРИМЕЧАНИЕ : Использовать указанные ниже запасные части в зависимости от выполняемых операций

2.1.1. Предварительные операции и проверки

2 Прокладка сливной пробки (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

2.1.2. Работа 1

1 Крышка головки цилиндров (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

2.1.3. Работы 2, 3 и 4

2 Прокладка сливной пробки (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

3 Масляные фильтры (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

1 Электромагнитный клапан управления регулятором фаз газораспределения впускного распределителя (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

1 Прокладка электромагнитного клапана управления регулятором фаз газораспределения впускного распределителя (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

1 Вакуумный насос (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

1 Уплотнение насоса (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (при необходимости).

2.1.4. Работа 6

1 Блок цилиндров с оснащением (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

1 Обратный клапан в блоке цилиндров (реф. 0235 33).

2 Штифты для центровки головки блока цилиндров (реф. 6968 43).

2 Центровочные шпильки автоматизированной коробки передач (реф. 6968 36).

4 Центровочные шпильки кронштейна аксессуаров (реф. 3211 07).

1 Штифт на блоке цилиндров (реф. 0132 74).

1 Комплект уплотнений опоры фильтрующего элемента (реф. 16 135 719 80).

2.1.5. Работы 5 и 7

5 Гладких вкладышей коленчатого вала (Реферанс запчастей определяется в соответствии с классом).

5 Вкладышей коленчатого вала с канавками (Реферанс запчастей определяется в соответствии с классом).

18 Болт крепления блока крышек подшипников (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).

- 6 Болт крепления маховика (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).
- 1 Круглое уплотнение обратного клапана системы смазки в головке блока цилиндров (реферанс за пасной части согласно комплектации автомобиля).
- 2 Уплотнительная манжета распределительного вала впускных клапанов (реферанс запасной част и согласно комплектации автомобиля).
- 4 Свечи зажигания (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля).
- 1 Уплотнение выпускного коллектора (реферанс запасной части согласно комплектации автомобил я).
- 1 Крышка головки цилиндров (реферанс запасной части согласно комплектации автомобиля) (Если работа 1 ранее не выполнялась).
- 1 Комплект прокладки крышки головки (реферанс запасной части согласно комплектации автомоби ля) (Если замена крышки головки блока цилиндров не выполнялась).



И МКП МС И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

- 1 Ремонтный комплект (реф. 16 320 027 80).

ПРИМЕЧАНИЕ : Если ремонтный комплект недоступен, заказать отдельно каждую из входящих в н его деталей, указанных ниже

Состав набора .

Реф.	Количество	Обозначение
16 136 651 80	4	Поршень в сборе с кольцами
0606 AF	8	Шатунные вкладыши
0118 G4	2	Упорные полукольца коленчатого вала
16 088 506 80	8	Болты крышек шатунов
0132 67	10	Болт крепления картера крышек опор коренных шеек
0167 82	2	Вогнутая пробка под болтом крепления картера крышек
0514 A2	1	Уплотнение коленчатого вала (Со стороны коробки передач)
0514 C8	1	Уплотнение коленчатого вала (Со стороны привода ГРМ)
98 036 733 80	1	Прокладка головки блока цилиндров

16 289 220 80	1	Набор из 16 уплотнений хвостовиков клапанов
0204 C1	1	Крепление головки блока цилиндров в сборе (1 болт М8Х35 ; 2 болт М8Х95 ; 10 болт М10Х145)
16 087 379 80	10	Шайбы болтов головки
0805 K1	1	Шестерня впускного распредвала с болтом крепления
0805 K3	1	Шестерня выпускного распредвала с болтом крепления
0513 C8	1	Шкив привода ГРМ на коленчатом валу
98 228 271 80	1	Цепь привода ГРМ
98 160 586 80	1	Верхний подшипник ГРМ
0818 30	1	Направляющий элемент цепи привода ГРМ
0818 31	1	Неподвижную направляющую цепи ГРМ
0820 26	2	болта нижнего крепления направляющего элемента цепи привода ГРМ
0820 27	1	Болт верхнего крепления направляющей цепи газораспределения
0820 28	1	Уплотнение верхнего болта направляющей цепи газораспределительного механизма
98 160 585 80	1	Натяжитель цепи ГРМ
16 064 666 80	1	Винт крепления шкива коленчатого вала
0341 P2	10	Гайки крепления выпускного коллектора
0376 54	4	Гайка турбокомпрессора на выпускном коллекторе
1709 45	1	Уплотнение между турбокомпрессором и каталитическим нейтрализатором

0376 53	1	Уплотнение между турбокомпрессором и выпускным коллектором
0379 89	4	Уплотнение полого болта трубки смазки турбокомпрессора
1342 11	4	Уплотнение полого болта подвода охлаждающей жидкости турбокомпрессора
V8 617 069 80	1	Трубка возврата масла из турбокомпрессора
98 098 426 80	1	Масляные трубки турбокомпрессора

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы

2.2. Ингредиенты

ВНИМАНИЕ : Использовать качественное масло, рекомендованное в разделе ингредиентов, применительно к географической зоне

Моторное масло.

1 Дозатор (реф. 16 228 218 80) (При необходимости).

1 Распылитель очистителя клапанов (реф. 16 063 941 80) (При необходимости).

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные элементы, которые возможно потребуются для данной работы

2.3. Инструмент

Оборудование :

- Медная щетка (При необходимости)
- Электронные весы или мерная пробирка (При необходимости)

2.4. Предварительные проверки

2.4.1. Предварительная проверка 1 - Поиск утечек масла



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Убедиться в отсутствии течи масла снаружи двигателя :

- При отсутствии утечки : Выполнить проверки
- При наличии небольшой утечки : Отремонтировать ; Выполнить проверки
- При наличии значительной утечки : Отремонтировать ; Не применять этот документ

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверить контур возврата масла из турбокомпрессора

2.4.2. Предварительная проверка 2 - Система вентиляции картера

Проверить соединения каждой трубки контура сбора паров масла :

- Если конструкция не штатная : Приведите автомобиль в соответствие норме ; Выполнить проверки
- Если конструкция штатная : Выполнить проверки

2.4.3. Предварительная проверка 3 - Крышка головки блока цилиндров



Эталонный звуковой сигнал	
Доступ через сеть интернет	https://emedia-servicebox.peugeot.com/AP/Diag_AP/donnees/Video/video_TSB_EP_TGDI.mp4

Проверить, слышен ли звук от крышки головки блока цилиндров ; Сравнить шум автомобиля с эталонным уровнем шума (См. таблицу) :

- Если звуковой сигнал идентичен эталонному: Выполнить работу 1 + Выполнить предварительные операции
- При отсутствии шума : Выполнить предварительные операции

2.5. Предварительные операции

2.5.1. Дозаправка требуемого количества масла

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить операцию на прогретом двигателе (Включение, затем остановка блока электровентиляторов охлаждения двигателя)

ПРИМЕЧАНИЕ : Не снимать фильтрующий элемент масляного фильтра

Снять :

- Пробку залива масла
- Масляный щуп
- Сливную пробку

Сливать масло, пока оно не начнет медленно капать.

Установить сливную пробку с новой прокладкой (можно нанести метку краской на пробку и картер, чтобы убедиться в том, что пробка не отворачивалась).

ПРИМЕЧАНИЕ : Предпочтительный метод измерения расхода — взвешивание масла

Записать следующие данные :

- Точный пробег по счетчику пробега
- Заправленное количество масла (Масса или объем в зависимости от используемого метода)
- Заправленное количество масла (Точно записать марку и наименование)

2.5.1.1. Подготовка к измерению методом взвешивания масла

Точно отмерить 3420 грамм масла и залить его в двигатель ; С помощью электронных весов.

2.5.1.2. Подготовка к измерению объема масла

Точно отмерить 4 литра масла и залить его в двигатель ; С помощью градуированной емкости.

2.5.2. Эксплуатация автомобиля клиентом

ВНИМАНИЕ : Объяснить клиенту, что доливать масло запрещается, а в случае появления предупреждения о минимальном уровне масла необходимо как можно скорее прибыть в сервис-центр, занимающийся измерением расхода масла, чтобы двигатель не работал при уровне масла ниже допустимого

Выдать автомобиль клиенту, чтобы он проехал примерно 1000 км для измерения расхода масла методом взвешивания или 2000 км для измерения методом определения объема.

ПРИМЕЧАНИЕ : Такой пробег необходим для точного измерения расхода масла ; Объяснить клиенту, что он должен по возможности сохранять свою манеру вождения

2.6. Проверка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Выполнить операцию на прогретом двигателе (Включение, затем остановка блока электроклапанов охлаждения двигателя)

ПРИМЕЧАНИЕ : Не снимать фильтрующий элемент масляного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ : Если на пробке маслозаливной горловины и на сливной пробке сделаны отметки краской : Убедиться, что пробки не отворачивались

Снять :

- Пробку залива масла
- Масляный щуп
- Сливную пробку

Сливать масло, пока оно не начнет медленно капать.

Измерьте количество собранного масла ; С помощью электронных весов или мерной пробирки в зависимости от выбранного метода.

Дополнить ранее записанные данные следующими :

- Точный пробег по счетчику пробега
- Собранное количество масла (Масса или объем в зависимости от используемого метода)

На основании этих данных рассчитать расход масла на 1000 км :

- Если автомобиль расходует более 680 грамм или 0,80 л на 1000 км или при повторном возникновении неисправности после ремонта 2 : Выполнить работу 5 + Работа 6 в зависимости от результата, полученного по итогам работы 5 + Работа 7
- Если пробег автомобиля меньше 15000 км (период обкатки), а расход масла больше 340 г или 0,4 л на 1000 км : Выполнить работу 2 + Работы 3 и 4
- Если пробег автомобиля больше 15000 км (после обкатки), а расход масла больше 210 г или 0,25 л на 1000 км : Выполнить работу 2 + Работы 3 и 4
- Если расход масла ниже указанных значений : Не выполнять работы, Автомобиль соответствует норме, Вернуть автомобиль клиенту

2.7. Работа

2.7.1. Работа 1 - Замена крышки головки блока цилиндров



И МКП МС И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

[Заменить крышку головки.](#)

2.7.2. Работа 2 - Очистка поршневых колец

2.7.2.1. Обработка двигателя

Заменить масляный фильтр.

Запустить двигатель.

ВНИМАНИЕ : Не превышать максимальный уровень моторного масла ; В противном случае слить немного масла перед заливом количества, отмеренного с помощью дозатора

Дайте двигателю поработать на холостом ходу до включения электровентиляторов системы охлаждения.

ВНИМАНИЕ : Ни в коем случае не повышать частоту вращения двигателя при работе на холостом ходу

ВНИМАНИЕ : Использовать качественное масло, рекомендованное в разделе ингредиентов, применительно к географической зоне : Это касается 2 сливов

Залить количество по дозатору в двигатель через заправочное отверстие.

Запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу 30 минут.

2.7.2.2. Первый слив

Остановить двигатель.

Снять :

- Пробку залива масла
- Ручной маслоизмерительный щуп
- Масляный фильтр
- Сливную пробку

Сливать масло, пока оно не начнет медленно капать.

Установите :

- Сливную пробку с новым уплотнителем
- Новый масляный фильтр

Залить 4 литра масла в двигатель.

Установите :

- Пробку залива масла
- Ручной маслоизмерительный щуп

Запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу 5 минут.

2.7.2.3. Второй слив масла

Остановить двигатель.

Снять :

- Пробку залива масла
- Ручной маслоизмерительный щуп
- Масляный фильтр

Снимите пробку для слива жидкости .

Сливать масло, пока оно не начнет медленно капать.

Установите :

- Сливную пробку с новым уплотнителем
- Новый масляный фильтр

Залить требуемое количество масла, точно отмерив либо 3420 грамм или 4 литра, чтобы можно было быстро отреагировать, если жалоба клиента повторится.

Записать следующие данные :

- Точный пробег по счетчику пробега
- Заправленное количество масла (Масса или объем в зависимости от используемого метода)
- Заправленное количество масла (Точно записать марку и наименование)

Установите :

- Пробку залива масла
- Ручной маслоизмерительный щуп

Запустить двигатель и дать ему поработать на холостом ходу 5 минут.

2.7.3. Работа 3 - Электромагнитный клапан управления регулятором фаз газораспределения впускного распредвала

ВНИМАНИЕ : Данную операцию необходимо выполнять после проведения работы 2 - Очистка поршневых колец



И МКП МС И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Снять электромагнитный клапан управления регулятором фаз газораспределения впускного распредвала.

Проверить состояние фильтров электромагнитного клапана управления регулятором фаз газораспределения впускного распредвала :

- Если фильтры электромагнитного клапана управления регулятором фаз газораспределения впускного распредвала не засорены : Установить электромагнитный клапан управления регулятором фаз газораспределения впускного распредвала на место
- Если хотя бы один из фильтров электромагнитного клапана управления регулятором фаз газораспределения впускного распредвала засорен : Заменить электромагнитный клапан управления регулятором фаз газораспределения впускного распредвала

2.7.4. Работа 4 - Вакуумный насос

ВНИМАНИЕ : Данную операцию необходимо выполнять после проведения работы 2 - Очистка поршневых колец



И МКП МС И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Снять вакуумный насос .

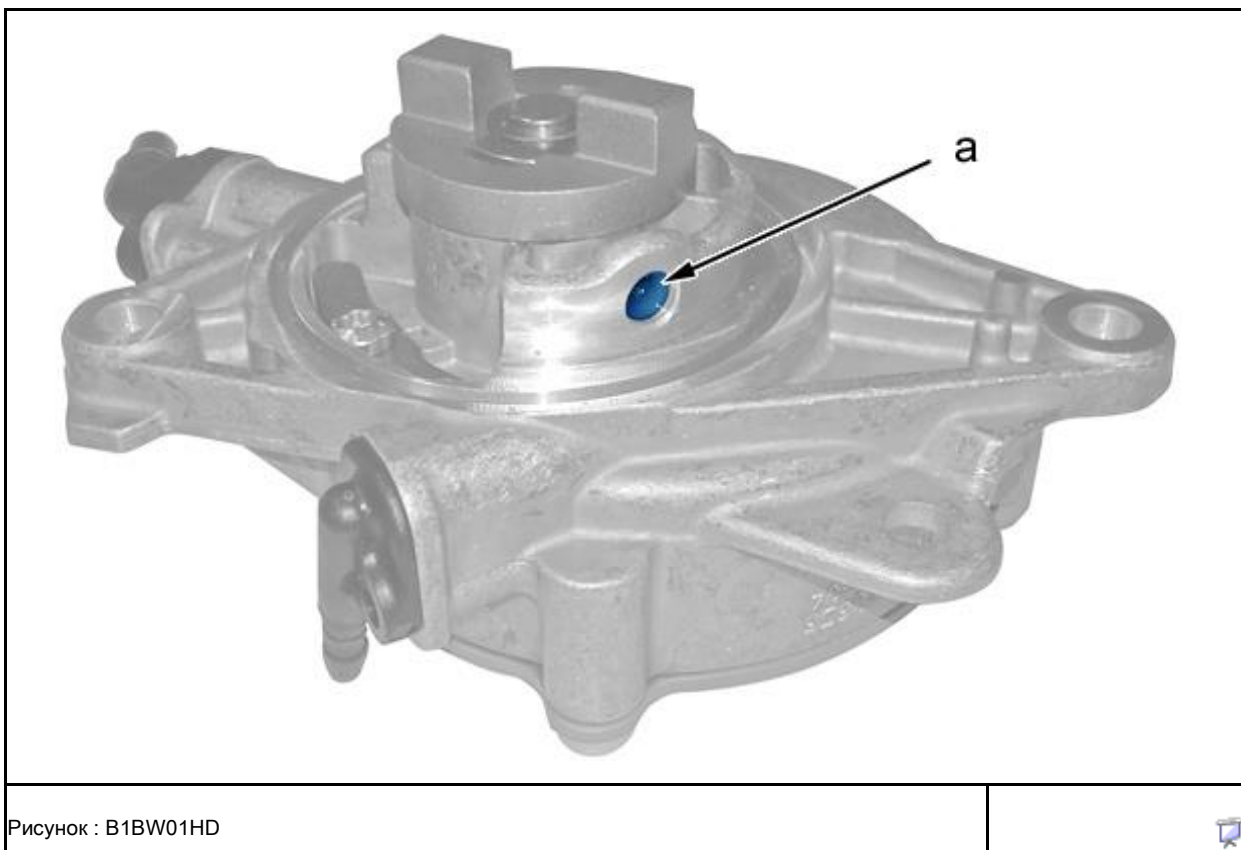


Рисунок : B1BW01HD

Проверить состояние фильтра вакуумного насоса (в "а") :

- Если фильтр вакуумного насоса не засорен : Установить на место вакуумный насос
- Если фильтр вакуумного насоса засорен : Заменить вакуумный насос

2.7.5. Работа 5 - Демонтаж двигателя



И МКП МС И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Снимите двигатель и коробку передач в сборе.

Отсоединить коробку передач от двигателя.



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Установите двигатель на опорную подставку.

Слейте масло из двигателя.



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Снять :

- Выпускной коллектор

- [Турбокомпрессор](#)



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

[Снять крышку головки блока цилиндров .](#)

Снять :

- [Привод ГРМ](#)
- [Головку блока цилиндров](#)



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

[Снять нижнюю часть двигателя.](#)

Проверить состояние гильз цилиндров.

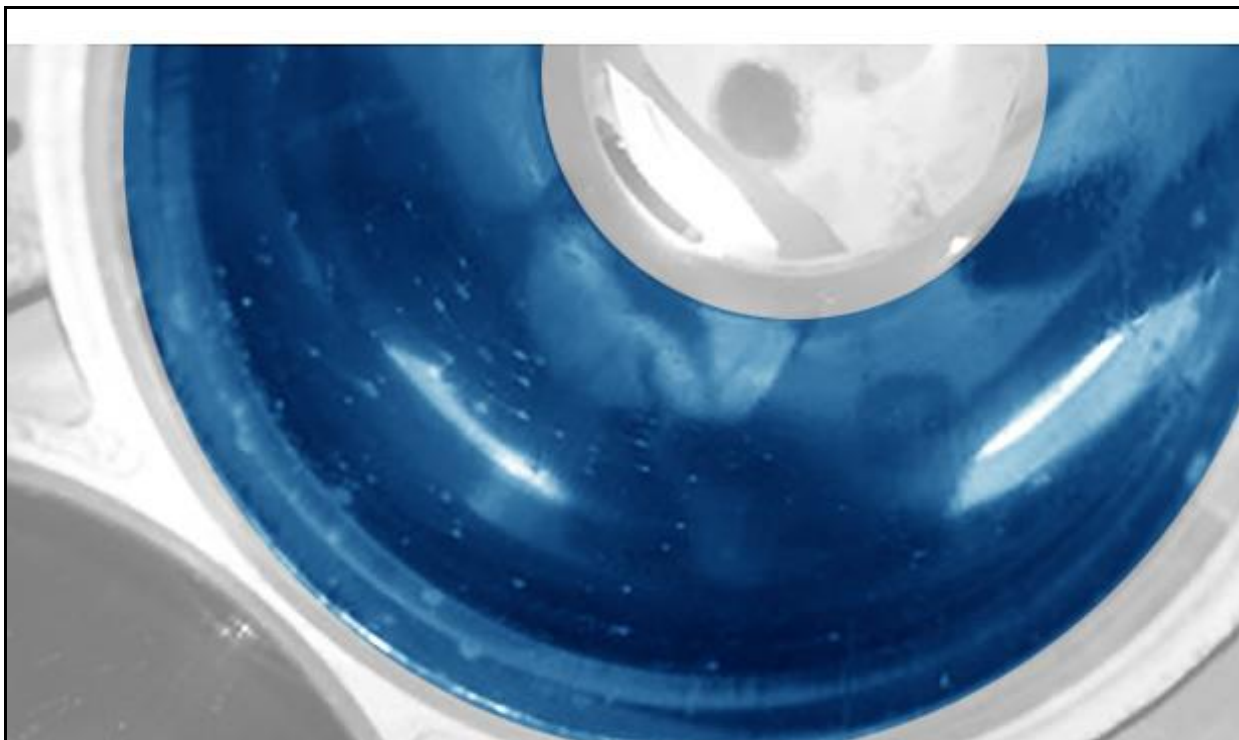


Рисунок : B1FW00DD



Если перекрестные следы притирки больше не видны (Гладкая поверхность) : Заменить блок цилиндров ; Выполнить работы 6 и 7.

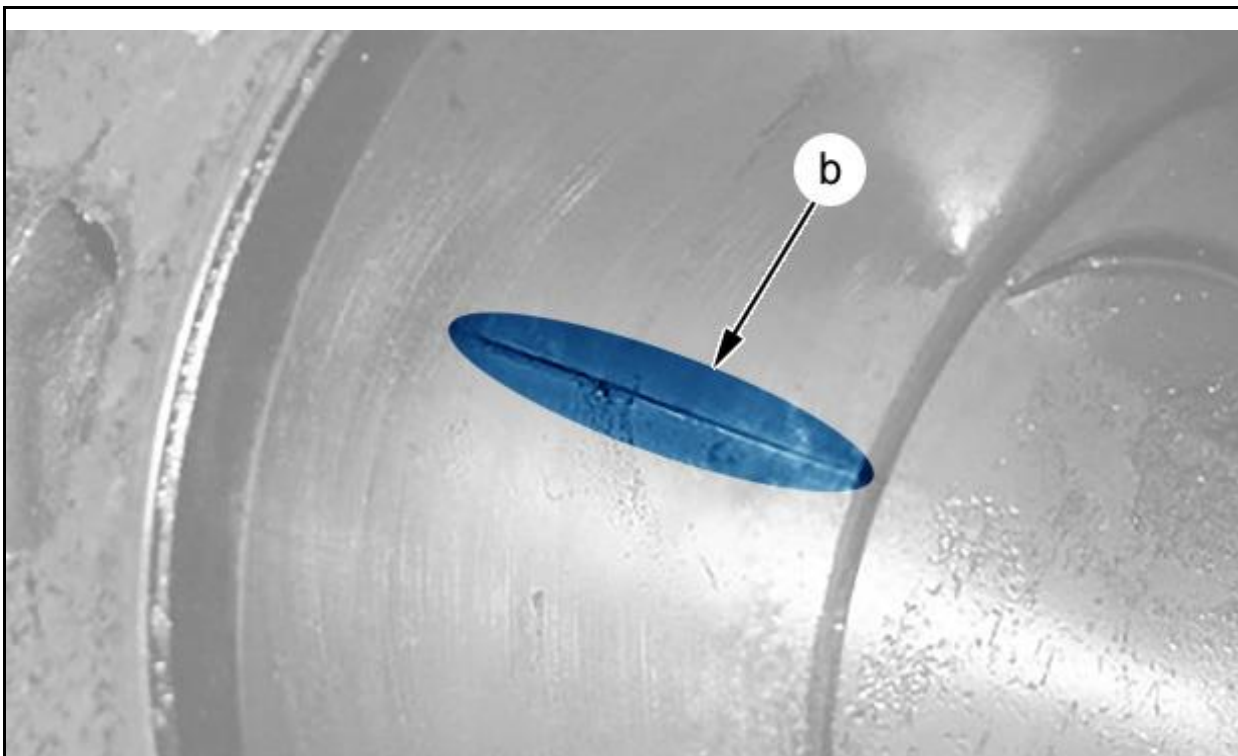


Рисунок : B1BW01ID



При наличии царапин (в "а") : Заменить блок цилиндров ; Выполнить работы 6 и 7.

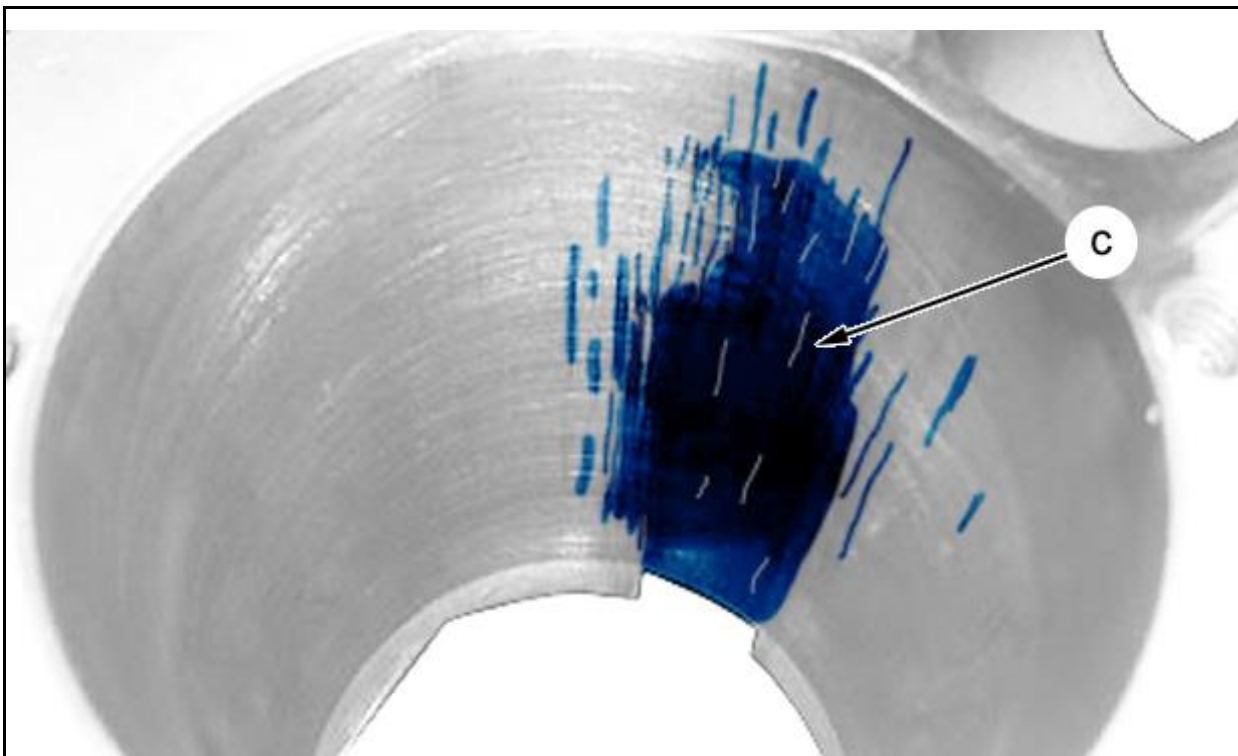


Рисунок : B1BW01JD



При наличии следов задиров (в "с") : Заменить блок цилиндров ; Выполнить работы 6 и 7.

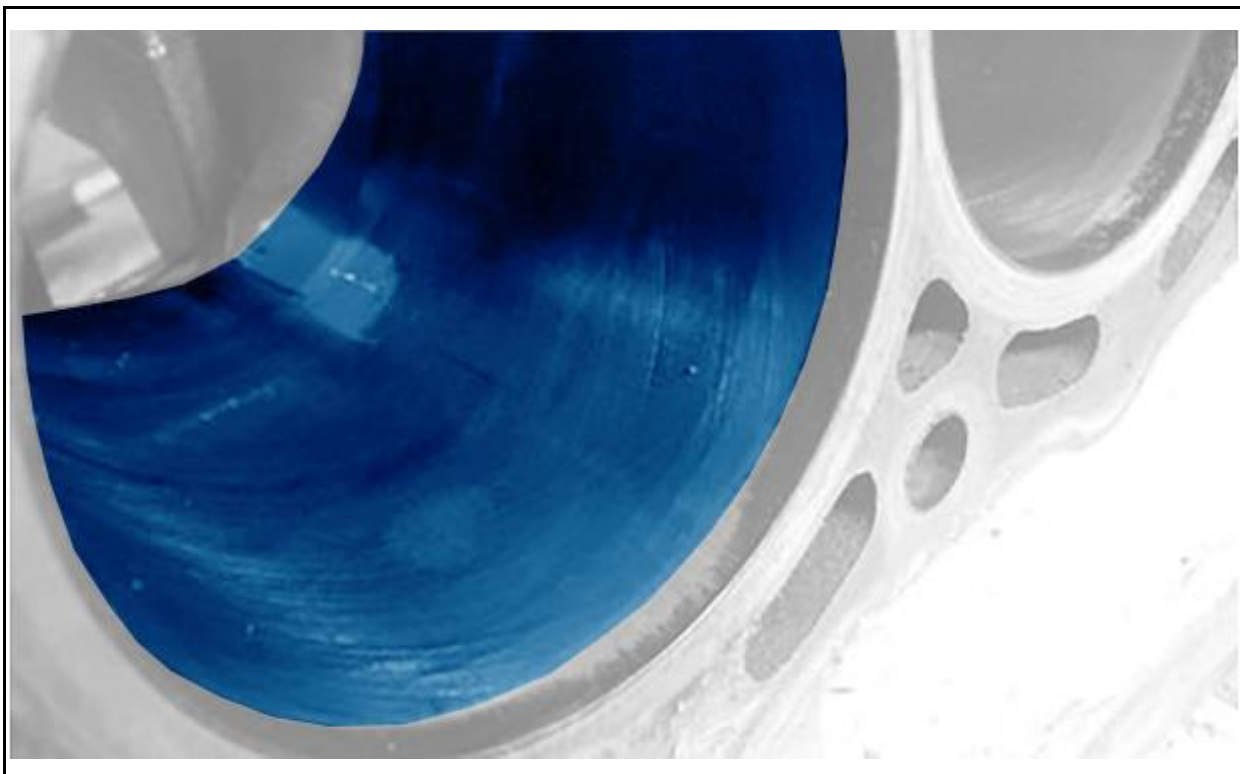


Рисунок : B1FW00GD



Если перекрестные следы притирки видны, а царапины или следы задиров отсутствуют :Выполнить работу 7.

2.7.6. Работа 6 - Подготовка нового блока цилиндров

Отделить картер крышек от блока цилиндров.

Снять со старого блока цилиндров следующие детали и установить их на новый блок цилиндров :

- Жиклеры охлаждения днища поршня
- Корпус фильтра (С новыми прокладками)

Установить на новый блок цилиндров следующие новые детали :

- Обратный клапан
- 2 Штифты для центровки головки блока цилиндров
- 2 Центровочные шпильки автоматизированной коробки передач
- 4 Центровочные шпильки кронштейна аксессуаров
- 1 Шпилька

2.7.7. Работа 7 - Установка двигателя на место

При установке нижней части двигателя использовать следующие детали из ремонтного комплекта :

- Поршень в сборе с кольцами
- Шатунные вкладыши
- Упорные полукольца коленчатого вала

- Болты крышек шатунов
- Болт крепления картера крышек опор коренных шеек
- Вогнутая пробка под болтом крепления картера крышек
- Уплотнение коленвала со стороны автоматизированной коробки передач
- Уплотнение коленвала со стороны ГРМ
- Цепь привода ГРМ

ПРИМЕЧАНИЕ : Обратиться к методике ремонта, содержащей дополнительные детали, которые возможно потребуются для данной работы ; Реферансы вкладышей коленвала зависят от маркировок и на блоке цилиндров и на коленвале



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Установить на место нижнюю часть двигателя.



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Снять верхнюю часть двигателя.

После снятия впускных клапанов распылить чистящее средство на нагар на клапанах и впускные воздушные трубопроводы.

Оставить действовать продукт в течение 20 минут.

Очистить впускные клапаны и впускные трубопроводы в головке блока цилиндров : С помощью медной щетки.

При установке верхней части двигателя использовать следующие детали из ремонтного комплекта :

- Прокладка головки блока цилиндров
- Набор из 16 уплотнений хвостовиков клапанов
- Крепление головки блока цилиндров в сборе (1 болт M8X35 ; 2 болт M8X95 ; 10 болт M10X145)
- Шайбы болтов головки



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Собрать верхнюю часть двигателя.

При установке ГРМ использовать следующие детали из ремонтного комплекта :

- Шестерня впускного распредвала с болтом крепления
- Шестерня выпускного распредвала с болтом крепления

- Шкив привода ГРМ на коленчатом валу
- Верхний подшипник ГРМ
- Направляющий элемент цепи привода ГРМ
- Неподвижную направляющую цепи ГРМ
- болта нижнего крепления направляющего элемента цепи привода ГРМ
- Болт верхнего крепления направляющей цепи газораспределения
- Уплотнение верхнего болта направляющей цепи газораспределительного механизма
- Натяжитель цепи ГРМ
- Винт крепления шкива коленчатого вала



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

ВНИМАНИЕ : [Перед установкой ГРМ проверить выполнение условий регулировки](#)

Установить ГРМ.

При установке выпускного коллектора и турбокомпрессора использовать следующие детали из монтажного комплекта :

- Гайки крепления выпускного коллектора
- Гайка турбокомпрессора на выпускном коллекторе
- Уплотнение между турбокомпрессором и каталитическим нейтрализатором
- Уплотнение между турбокомпрессором и выпускным коллектором
- Уплотнение полого болта трубки смазки турбокомпрессора
- Уплотнение полого болта подвода охлаждающей жидкости турбокомпрессора
- Трубка возврата масла из турбокомпрессора
- Трубка возврата масла из турбокомпрессора (со своей прокладкой)

Уплотнение выпускного коллектора не входит в комплект запасных частей для обязательной замены при установке выпускного коллектора и турбокомпрессора, поскольку реферанс запчасти различается в зависимости от автомобиля.



И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Установите :

- [Выпускной коллектор](#)
- [Турбокомпрессор](#)

Замените свечи зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ : Заменить крышку головки блока цилиндров, если в последнее время не выполнялась работа 1 ; В противном случае заменить только уплотнения головки блока цилиндров



И МКП МС И СИСТЕМА ВПРЫСКА EP6CDT

Установите силовой агрегат.

2.8. Время проведения работы



Предварительные проверки + Предварительная операция :

- Оплачиваемое время : 0,90Н
- Код операции : 99F07A
- Код причины : 00NG

Предварительные проверки + Работа 1 + Предварительная операция :

- Оплачиваемое время : 1,80Н
- Код операции : 99F16A

Проверка (Замер расхода моторного масла) :

- Оплачиваемое время : 0,70Н
- Код операции : 99F05A
- Код причины : 00NG

Проверка (Замер расхода моторного масла) + Работа 2 + Работа 3 + Работа 4 :

- Оплачиваемое время : 2,80Н
- Код операции : 99F26A

Проверка (Замер расхода моторного масла) + Работа 5 + Работа 7 :

- Оплачиваемое время : 22,70Н
- Код операции : 99H25A

Проверка (Замер расхода моторного масла) + Работа 5 + Работа 6 + Работа 7 :

- Оплачиваемое время : 23,80Н
- Код операции : 99H36A

ПРИМЕЧАНИЕ : Направлять отчет о неисправности (CRI) в случае повторения неисправности после применения данного документа