

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Наименование
[0341]  Рисунок : E5AB0E2T	[0341]	[/] заливочный цилиндр

2. Слив

ВНИМАНИЕ : Слив масла из коробки передач должен выполняться при горячем масле (не менее 60 °C), чтобы удалить грязь, находящуюся в масле во взвешенном состоянии.

ПРИМЕЧАНИЕ : Слив масла производится частично, невозможно полностью слить масло из гидротрансформатора.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Снять защиту двигателя .



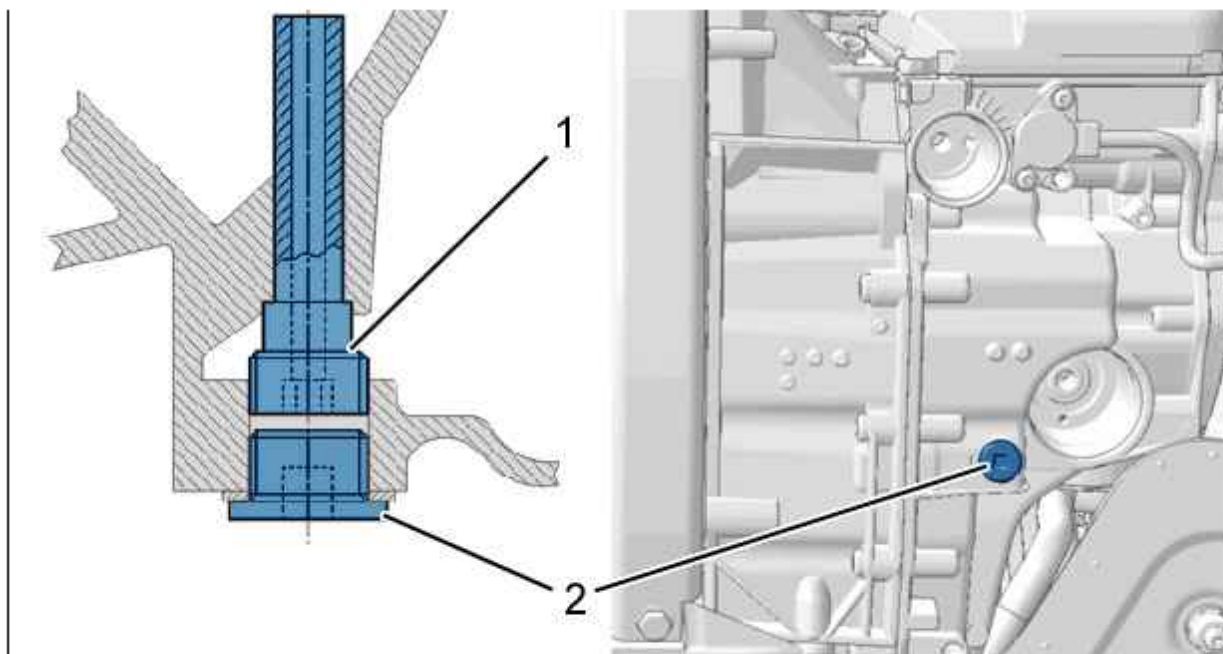


Рисунок : B2CP4J9D

Снять :

- Пробку проверки уровня (2)
- Пробку сливной трубки и заполнения масла (1)

ПРИМЕЧАНИЕ : Объем слитой рабочей жидкости должен составлять примерно 3 литра.

3. Залив

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.

Установите :

- Пробку сливной трубки и заполнения масла (1)
- Пробку проверки уровня (2)

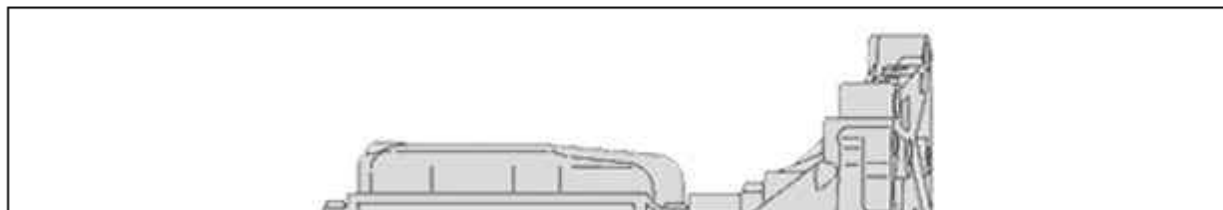




Рисунок : B2CI007D



Снимите заливную пробку (3).

Залить масло в коробку передач ; С помощью приспособления [0341].

Заправочная емкость сухой коробки передач : 5,85 литров.

Масло, остающееся после слива : Примерно 3 литра.

Количество масла для заполнения : Примерно 3 литра.

Установите заливную пробку (3) (с новой прокладкой).

Затянуть пробку (3).

Инициализировать счетчик износа рабочей жидкости (выполняйте процедуру, указанную в диагностическом приборе).

4. Проверка уровня масла

Предварительные условия :

- Автомобиль должен находиться в горизонтальном положении
- Контроль отсутствия аварийного режима работы коробки передач
- Снимите заливную пробку (3)
- Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач
- Нажмите на педаль тормоза, выполните переключение всех передач
- Поместить селектор коробки передач в положение парковки "P"
- При работающем двигателе на холостом ходу
- Температура масла 60 °C ; (+8°C/-2°C)



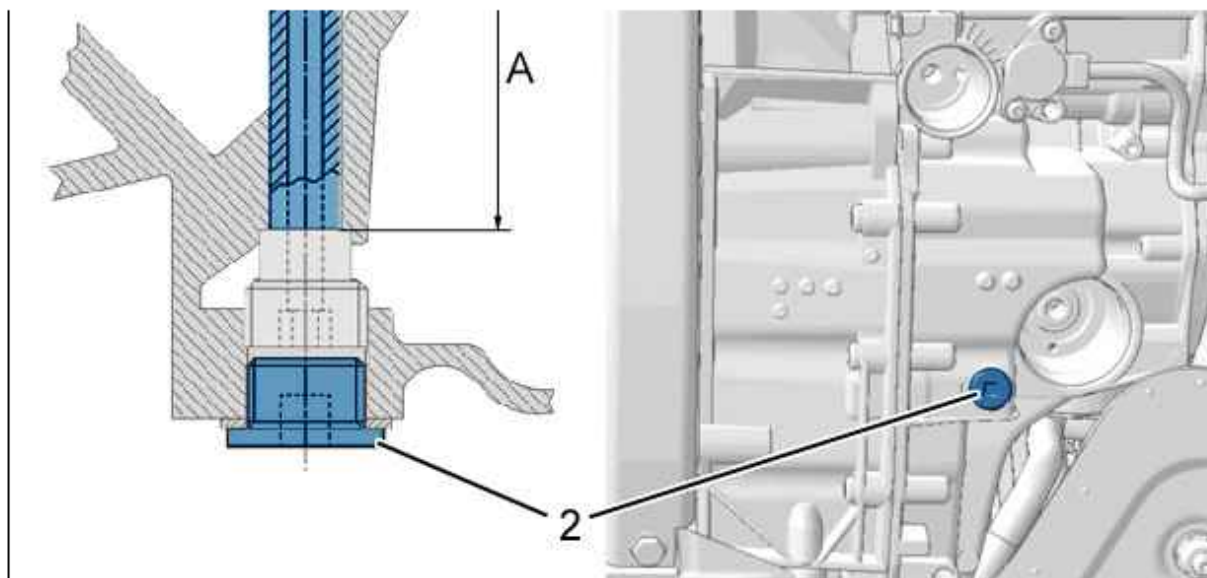


Рисунок : B2CP4JAD



Снимите пробку доведения до уровня (2).

Размер "А" : 48 мм .

4.1. Струя масла, затем «капля за каплей»

Установите пробку доведения до уровня (2) (с новой прокладкой).

Затянуть пробку (2).

4.2. «капля за каплей» или ничего

Установите пробку доведения до уровня (2).

Остановить двигатель.

Добавить дополнительно 0,5 литров масла в коробку передач.

Повторить процедуру доведения до уровня рабочей жидкости.

ПРИМЕЧАНИЕ : Уровень масла в норме, если она только капает через контрольное отверстие.

Установите пробку доведения до уровня (2) (с новой прокладкой).

Затянуть пробку (2).

4.3. Дополнительные операции

Установите заливную пробку (3) (с новой прокладкой).

Затянуть пробку (3).

Установить защитный щиток под двигателем .

Слишком высокий уровень масла может вызвать следующие последствия :

- Перегрев масла
- Утечки масла

ВНИМАНИЕ : Слишком низкий уровень масла приводит к разрушению коробки передач.