

ОТПИРАНИЕ : ФУНКЦИЯ "SHIFT-LOCK"

АКП АТ6 ИЛИ АКП АТ8

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ПРИМЕЧАНИЕ : "блокировка рычага селектора" представляет собой систему запирания рычага селектора в положении "P".

1. Отпирание рычага селектора(Нормальное функционирование)

Включить зажигание.

Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.

Выведите рычаг селектора из положения "P".

2. Отпирание рычага селектора (при нарушении нормальной работы системы)

Невозможность отпирания рычага селектора нормальным способом.

2.1. Возможные причины неисправности

Причиной неисправности могут являться следующие элементы :

- Напряжение аккумуляторной батареи
- Сама система блокировки
- Контактور положения рычага селектора
- Блок управления автоматической коробкой передач
- Электрического жгута

2.2. Выполняемые операции

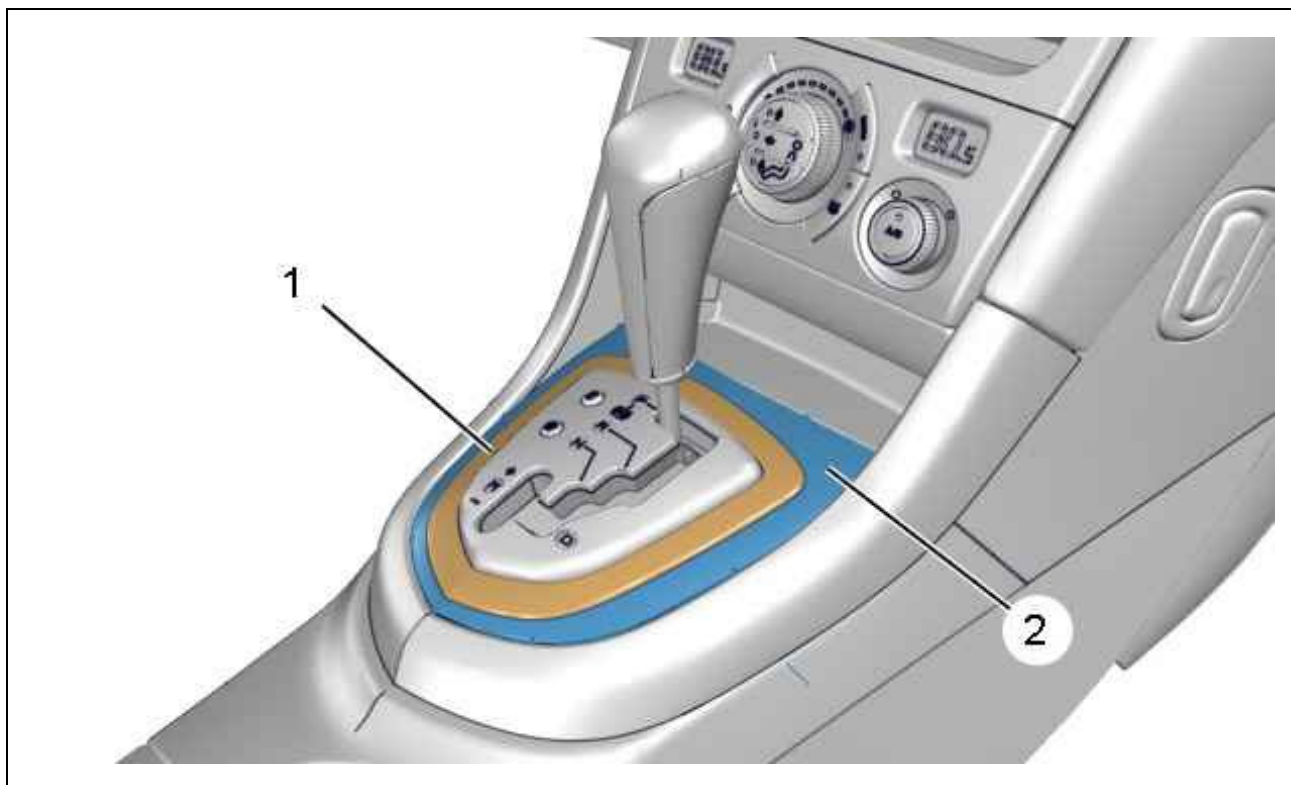


Рисунок : C5FM05CD

Снять декоративные накладки(1), (2).

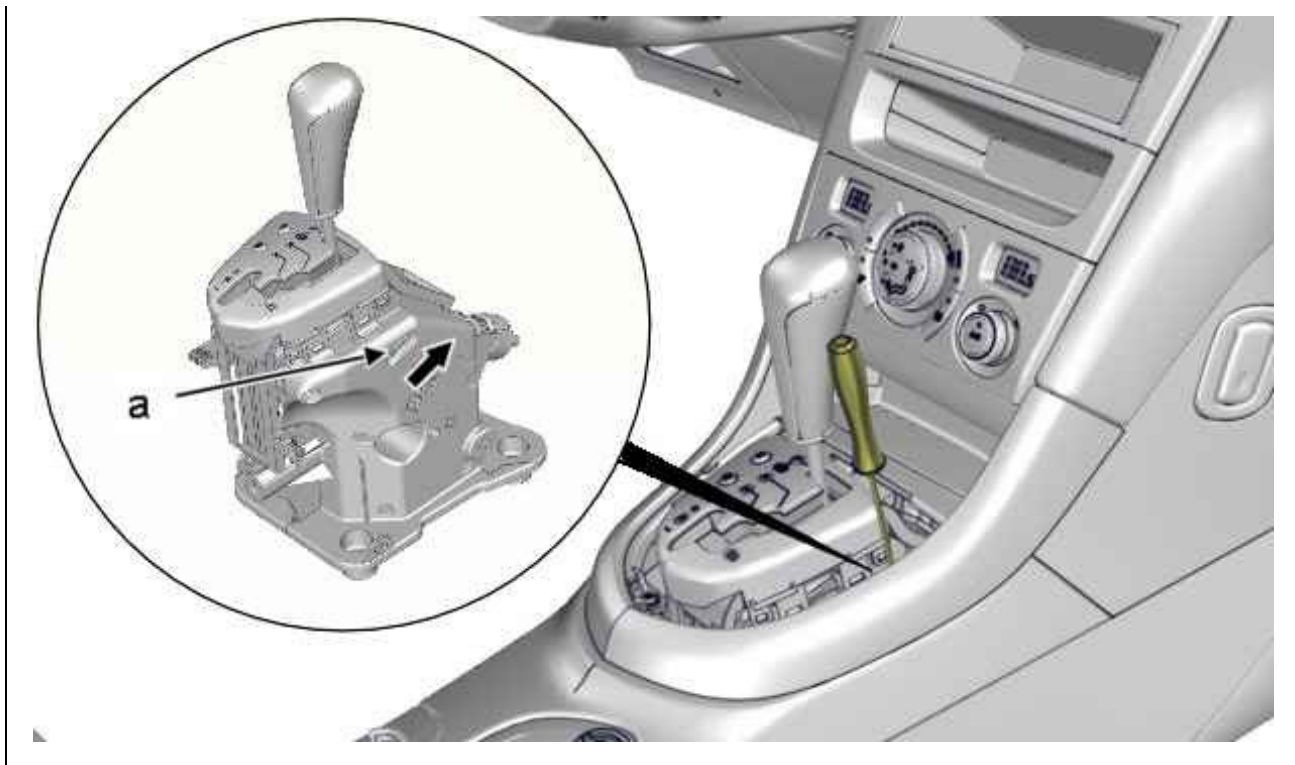


Рисунок : C5FM05DD

Разблокировать "shift-lock" с помощью отвертки(Переместить штырь (в "a") по стрелке).
Выведите рычаг селектора из положения "P".