

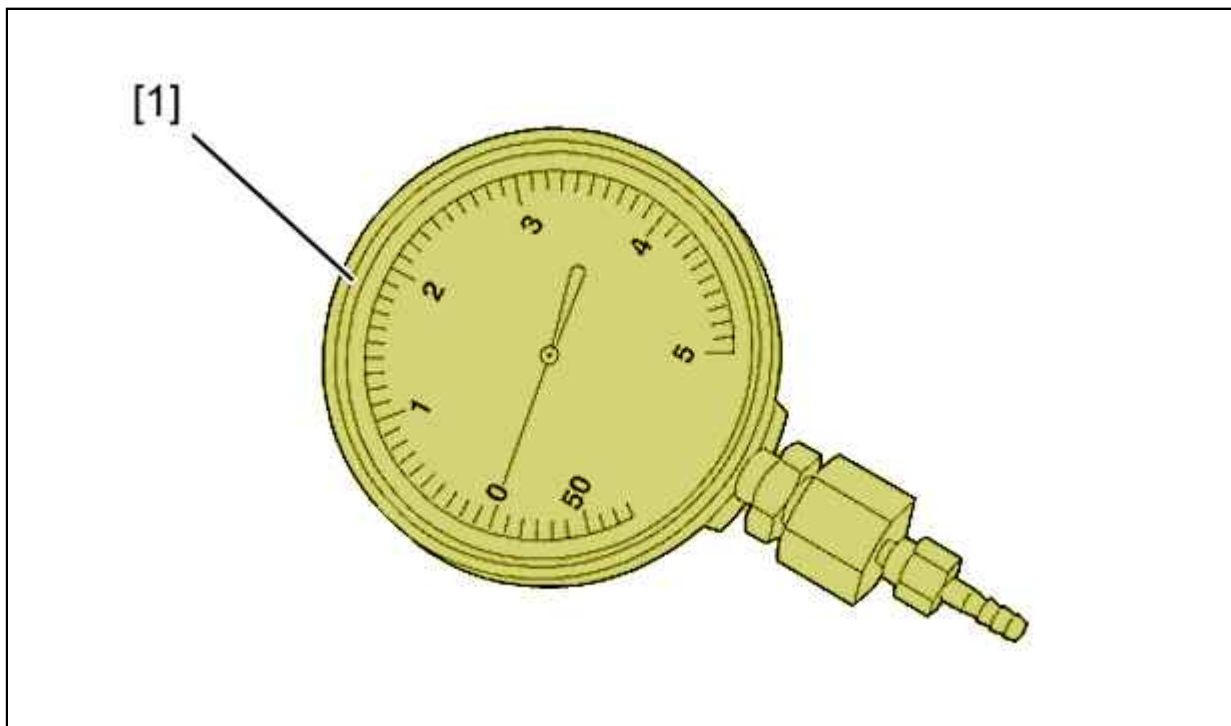
ПРОВЕРКА : ДАВЛЕНИЕ НАДДУВА**1. Инструменты**

Рисунок : E5AP3JYD

[1] манометр контроля давления наддува (-).1503-AZ.

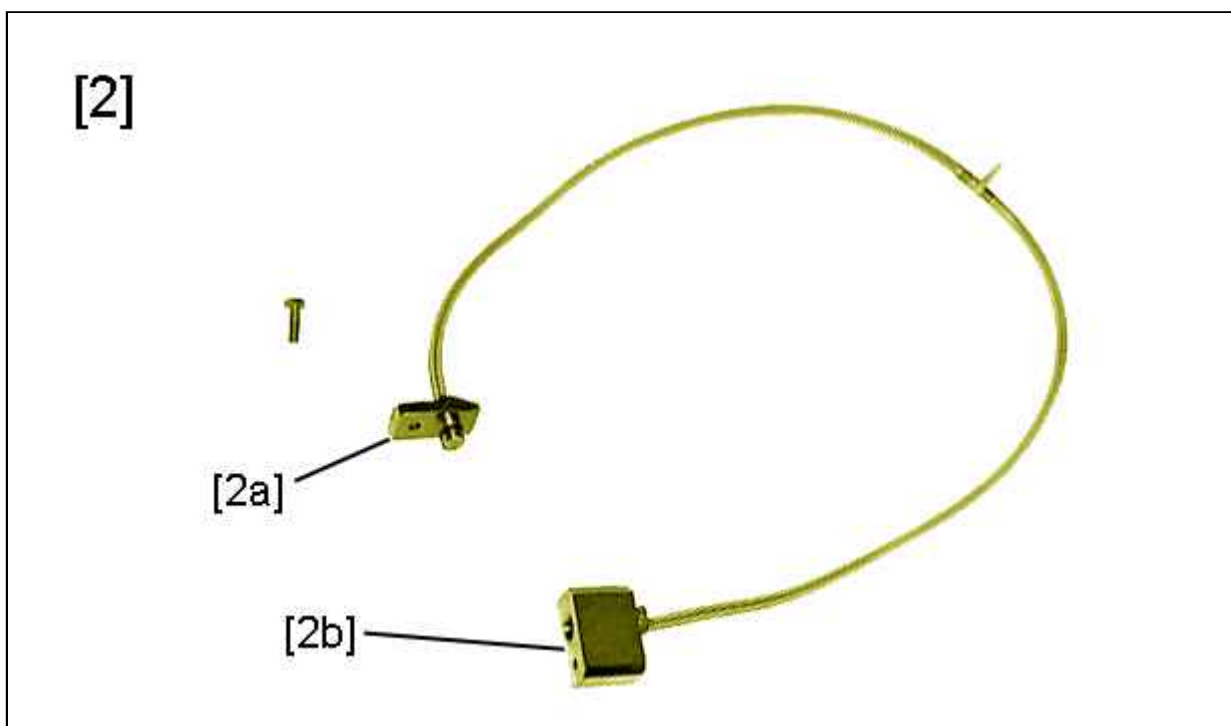


Рисунок : E5AP324D

[2] манометр контроля давления/разрежения во впускном коллекторе (-).0171-G1.

2. Проверка

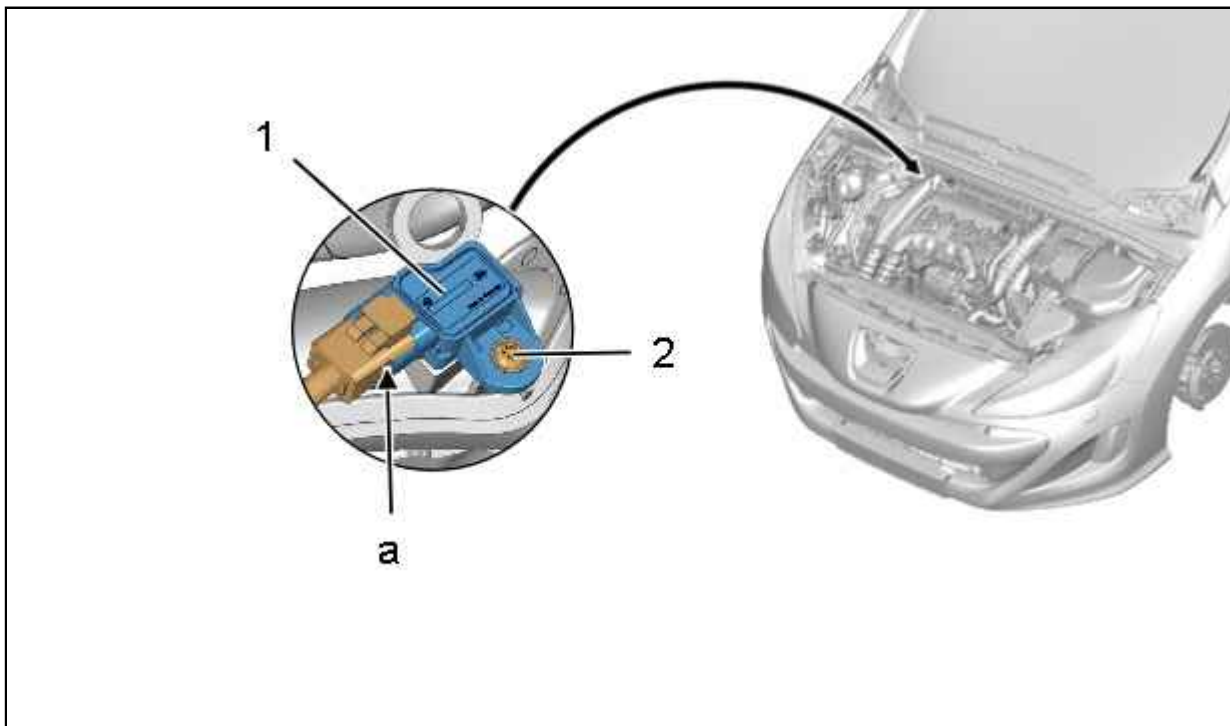


Рисунок : B1HM09GD

Отсоедините разъем (в "a").

Снять :

- Болт (2)
- Датчик давления наддувочного воздуха (1)

Присоедините :

- Приспособление [2a] на место датчика давления наддувочного воздуха (1) ; С помощью болтов (2)
- Датчик давления наддувочного воздуха (1) к приспособлению [2b]
- Приспособление [1] на приспособление [2]

Заново подсоедините разъем (К датчику давления наддува (1)) (в "a").

Подключить диагностический прибор к диагностическому разъему автомобиля.

Включите диагностический прибор в режим измерения параметров.

Запустите двигатель.

Замерьте давление турбонаддува ; С помощью приспособления [1].

ВНИМАНИЕ : В случае большого различия давлений замените датчик давление наддува(1) (Давление по показанию диагностического прибора и прибора [1]).

Если замеренное давление в системе ниже нормированного значения, проверьте следующее :

- Воздуховоды на входе и выходе турбокомпрессора
- Воздушные трубопроводы на входе и выходе охладителя наддувочного воздуха
- Охладителя наддувочного воздуха
- Турбокомпрессор

Если замеренное давление в системе выше нормированной величины, : Проверьте систему регулирования турбокомпрессора .