

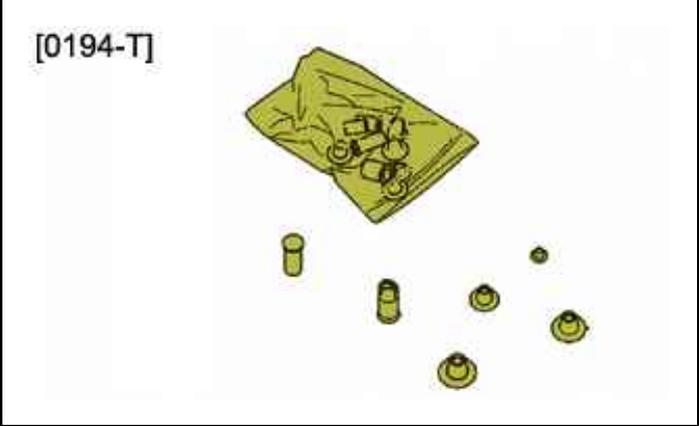
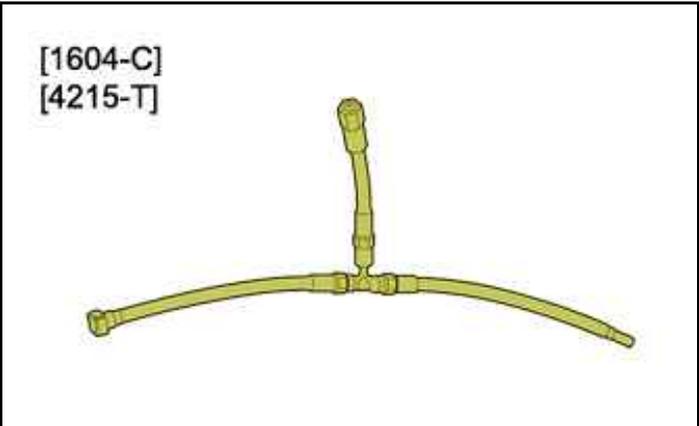
## СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

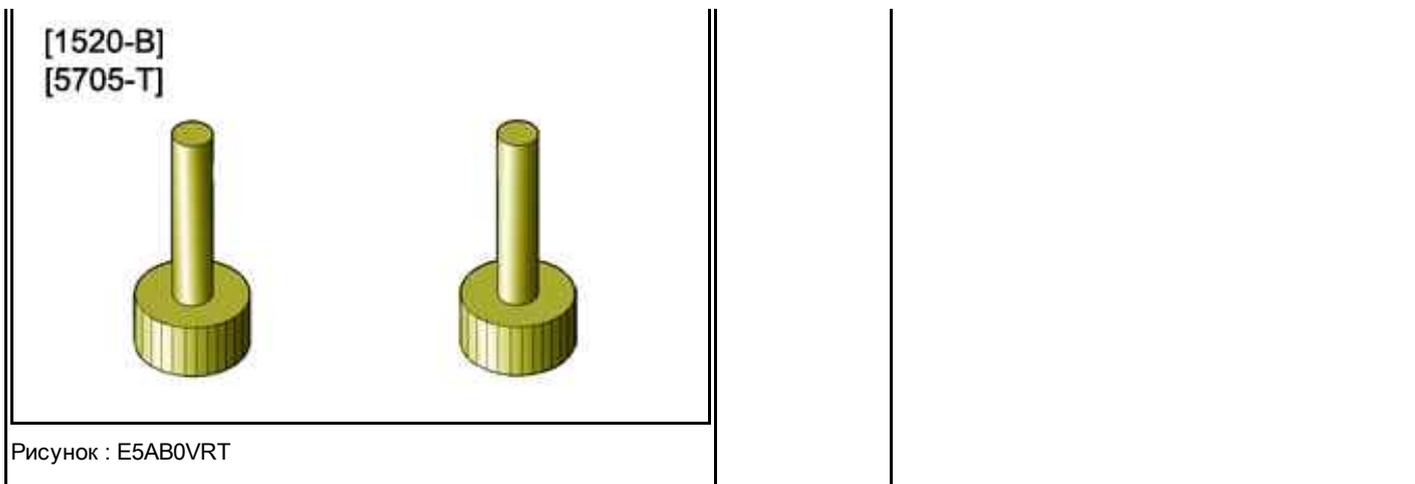
**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

## 1. Инструменты

Оборудование :

- Обезжириватель (Тип SODIMAC)
- Бак для очистки
- Кисть

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
 <p>[0194-T]</p> <p>Рисунок : E5AB05LT</p>	[0194-T]	Комплект заглушек
 <p>[1604-C] [4215-T]</p> <p>Рисунок : E5AB0VLT</p>	[1604-C] [4215-T]	соединительные шланги для очистки фильтра дизельного топлива
	[1520-B] [5705-T]	заглушки для быстроразъемных соединений



## 2. Снятие

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI)  .

Установить автомобиль на подъемник.  
Отсоединить аккумуляторную батарею .

Снять :

- Крышка двигателя (в зависимости от комплектации)
- Защитный щиток под двигателем

### 2.1. Топливный фильтр

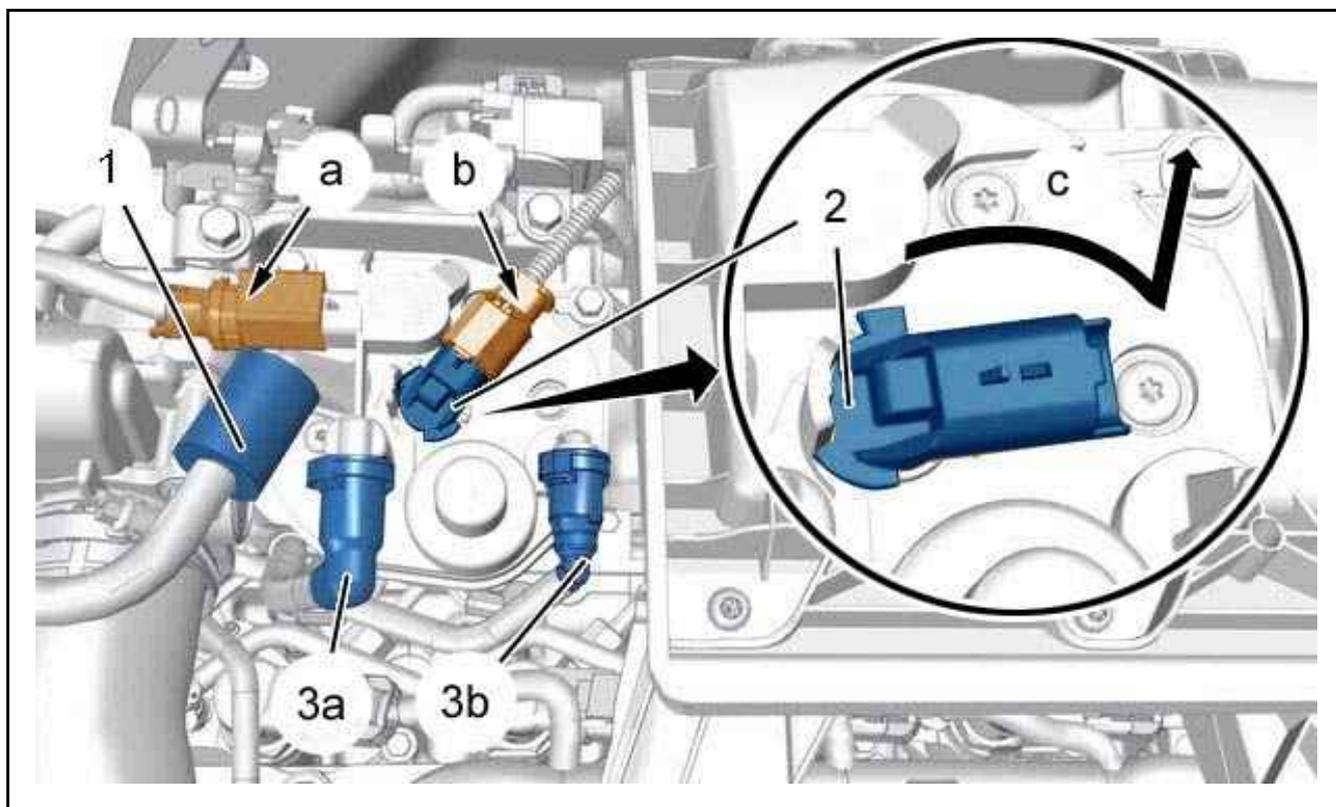


Рисунок : B1HG1NXD

Установить емкость под выход трубки слива (под моторным отсеком).

Отключить и сдвинуть : Разъем (в "b") (Датчик обнаружения воды, попавшей в дизельное топливо) (в зависимости от комплектации).

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Разъем датчика обнаружения воды в дизтопливе служит замком пробки слива воды (2 топливного фильтра).

Разблокировать : Винт прокачки воды из системы (2) (Поверните по часовой стрелке).

Поднимите болт прокачки (2) до упора (Как показано стрелкой "с").

Слить жидкость.

Отключить и сдвинуть : Разъем (в "а").

Очистите соединения (1), (3а), (3b) ; С помощью обезжиривателя, кисти и емкости для очистки.

Отсоединить трубки (1), (3а), (3b).

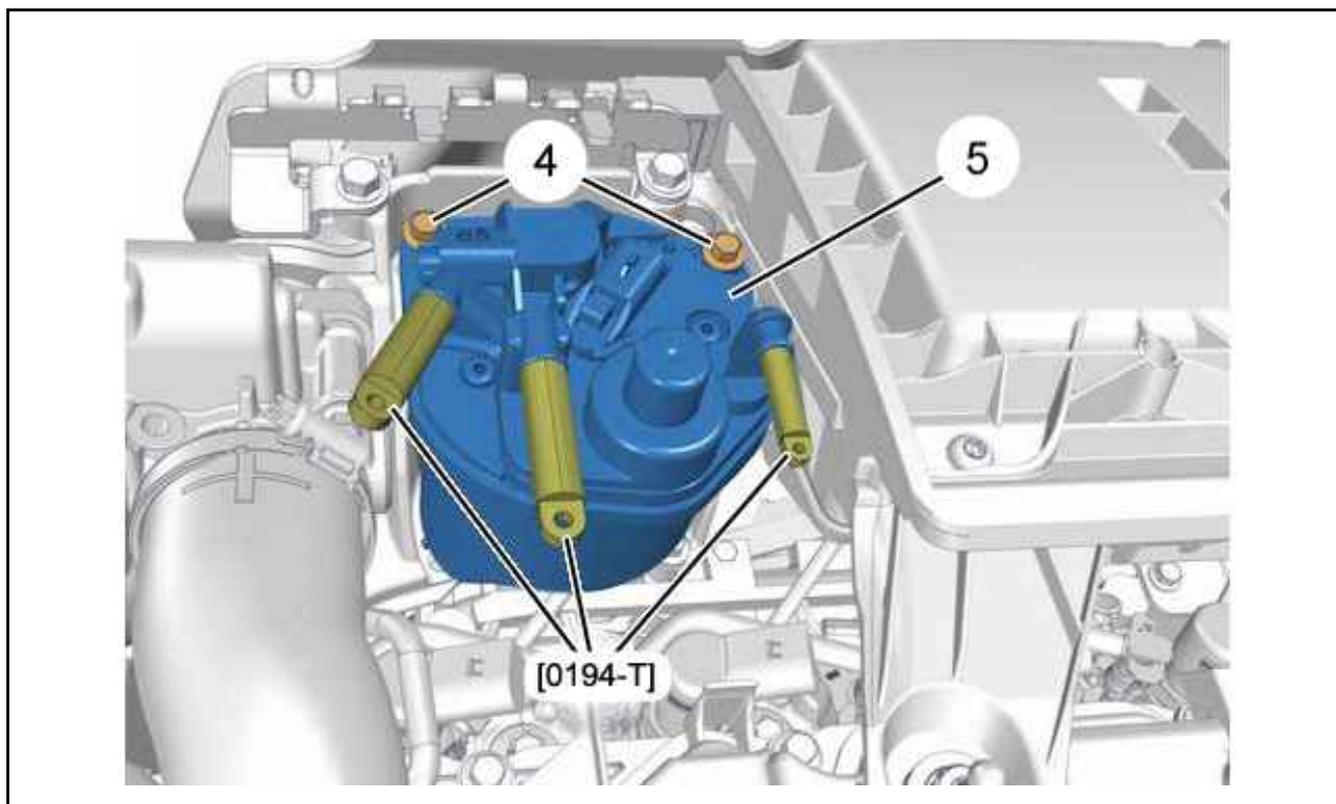


Рисунок : В1НГ2Y2D

**ВНИМАНИЕ :** При отсоединении штуцеров заглушите отверстия ; При помощи приспособлений [1520-B / 5705 T].

**ВНИМАНИЕ :** Заглушить трубопроводы топливного фильтра (5) ; При помощи приспособлений [0194-T].

Ослабить затяжку болтов (4) (неотделяемые винты).

**ВНИМАНИЕ :** Осторожно отделить топливный фильтр (5) от его опоры, перемещая его вертикально (риск повреждения).

Снимите топливный фильтр (5).

## 2.2. Фильтрующий элемент топливного фильтра

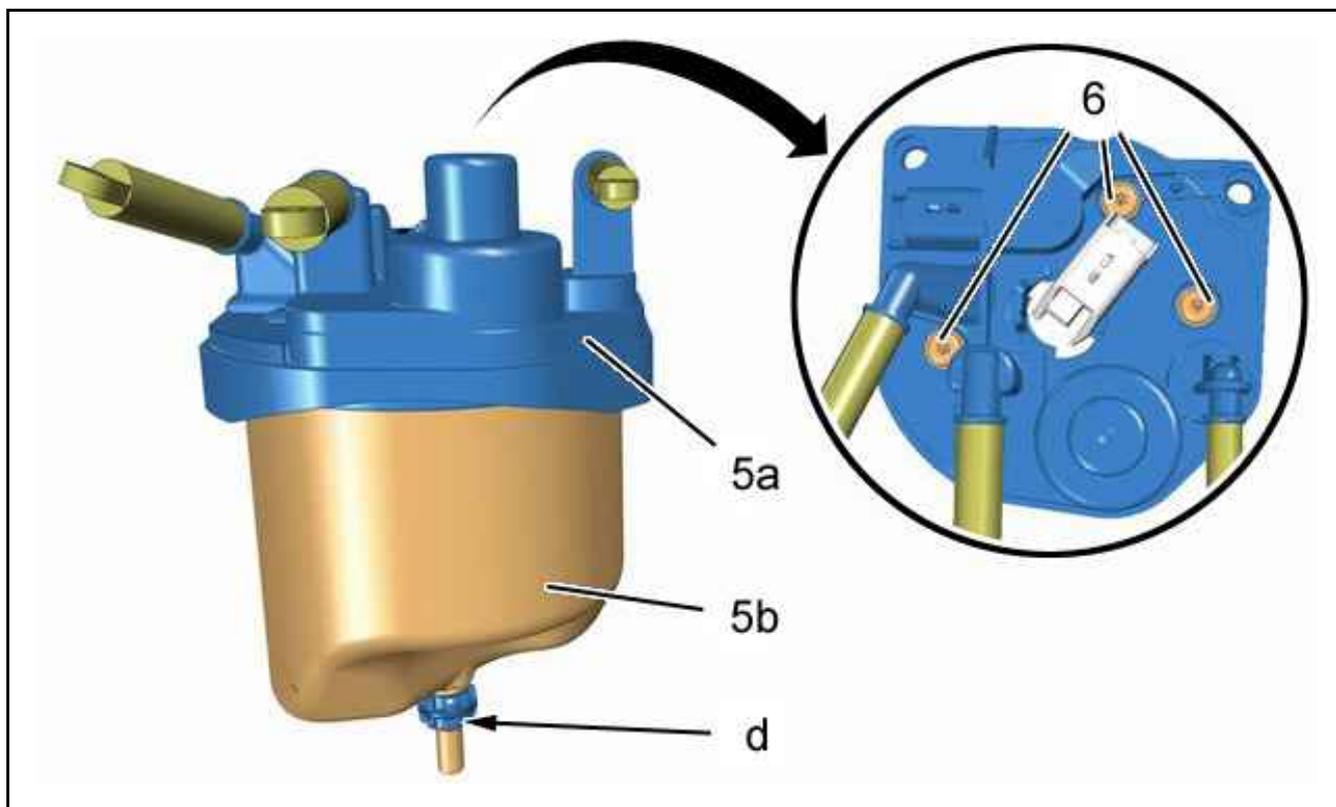


Рисунок : B1HG2N6D

**ВНИМАНИЕ** : Детектор присутствия воды в дизтопливе, подкачивающий насос и подогреватель дизтоплива встроены в крышку (5a) топливного фильтра (5). В случае неисправности заменять целиком крышку (5a) топливного фильтра (5).

Проверьте наличие центрирующего кольца (в "d").

**ВНИМАНИЕ** : Положить крышку (5a) топливного фильтра (5), перевернув ее, в чистое безопасное место.

Снять :

- болт (6)
- Фильтрующий элемент (5b) из крышки (5a) топливного фильтра (5)

### 3. Установка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI)  .

**ВНИМАНИЕ** : Соблюдайте требуемые моменты затяжки  .

**ВНИМАНИЕ** : При установке все снятые уплотнители необходимо заменить на новые.

**ВНИМАНИЕ** : Открывать упаковку с новым фильтрующим элементом (5b) топливного фильтра (5) непосредственно перед его установкой.

#### 3.1. Фильтрующий элемент топливного фильтра

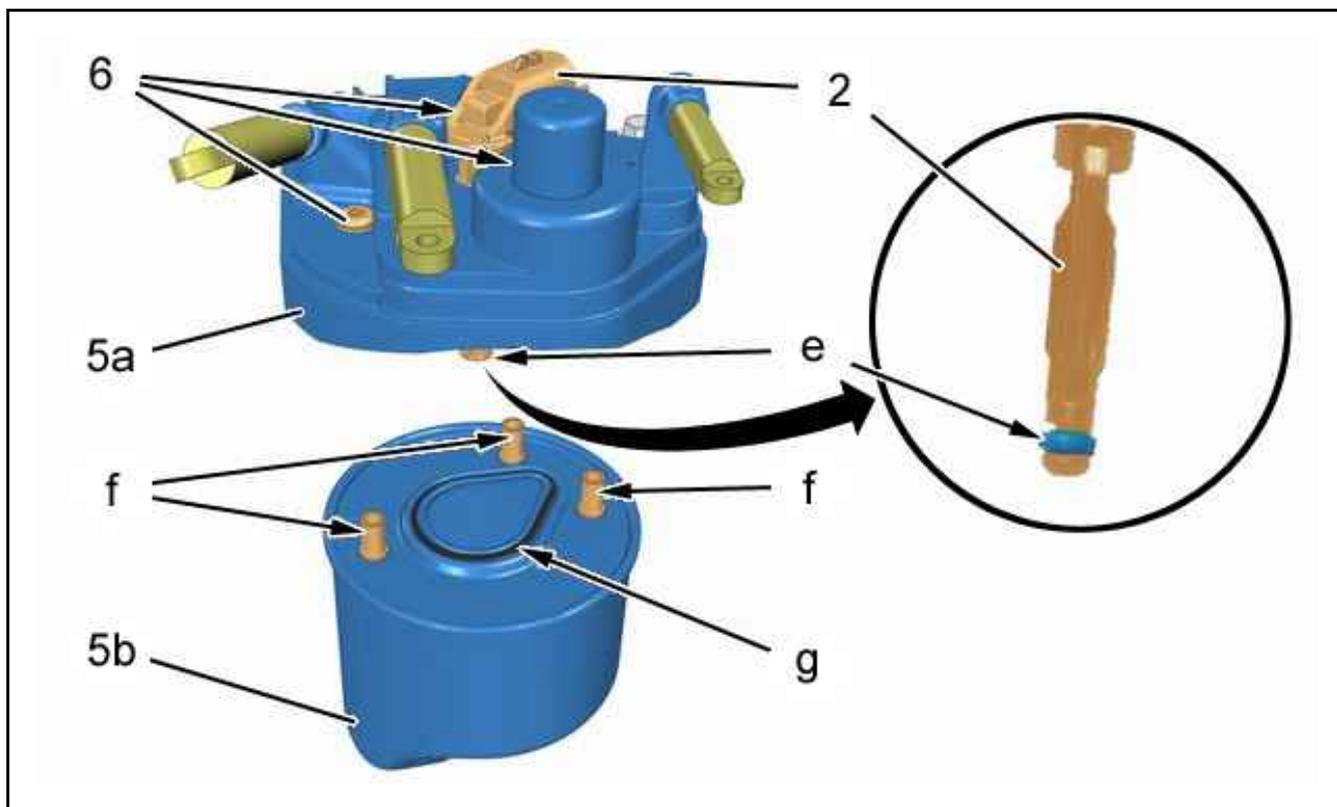


Рисунок : B1HG2N7D

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Проверьте состояние уплотнения (в "e") ; В случае неисправности заменять целиком крышку (5a) топливного фильтра (5).

Разблокировать : Винт прокачки воды из системы (2) (Верхнее положение).

Установите на место уплотнитель (в "g") (новый).

**ВНИМАНИЕ** : Проследить, чтобы крышка (5a) топливного фильтра (5) была правильно расположена (устройства, предотвращающие неверное подсоединение "f").

Установить крышку (5a) топливного фильтра (5) на фильтрующий элемент (5b) (устройства, предотвращающие неверное подсоединение "f").

Установите винты (6), не затягивая.

Нажмите на болт прокачки (2) до упора.

Заблокировать : Винт прокачки воды из системы (2) (Повернуть против часовой стрелки).

Вновь затянуть болты (6).

### 3.2. Топливный фильтр

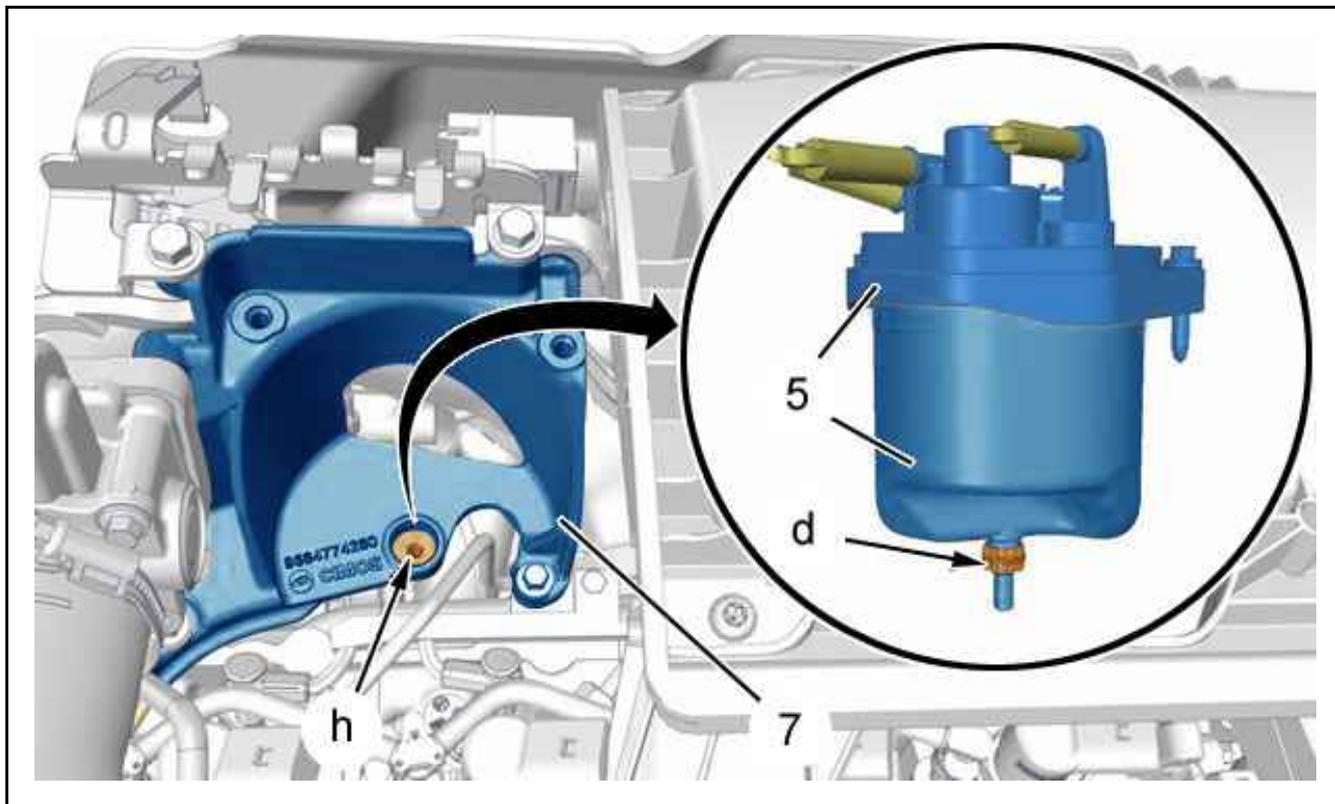


Рисунок : В1НГ105D

Проверьте наличие центрирующего кольца (в "d").

**ВНИМАНИЕ** : Осторожно установить топливный фильтр (5) вертикально в гнездо "h" опоры (7) топливного фильтра (5) (риск повреждения).

Установите собранный топливный фильтр (5) на опору (7) (в "h") (Соблюдая осторожность).

Установить на место болты (4).

Снимите приспособления [0194-Т], [1520-В / 5705-Т].

Присоединить соединения (1), (3а), (3b).

Подсоединить :

- Разъем (в "a")
- Разъем (в "b") (в зависимости от комплектации)

#### 4. Создание рабочего давления и прокачка топливного контура

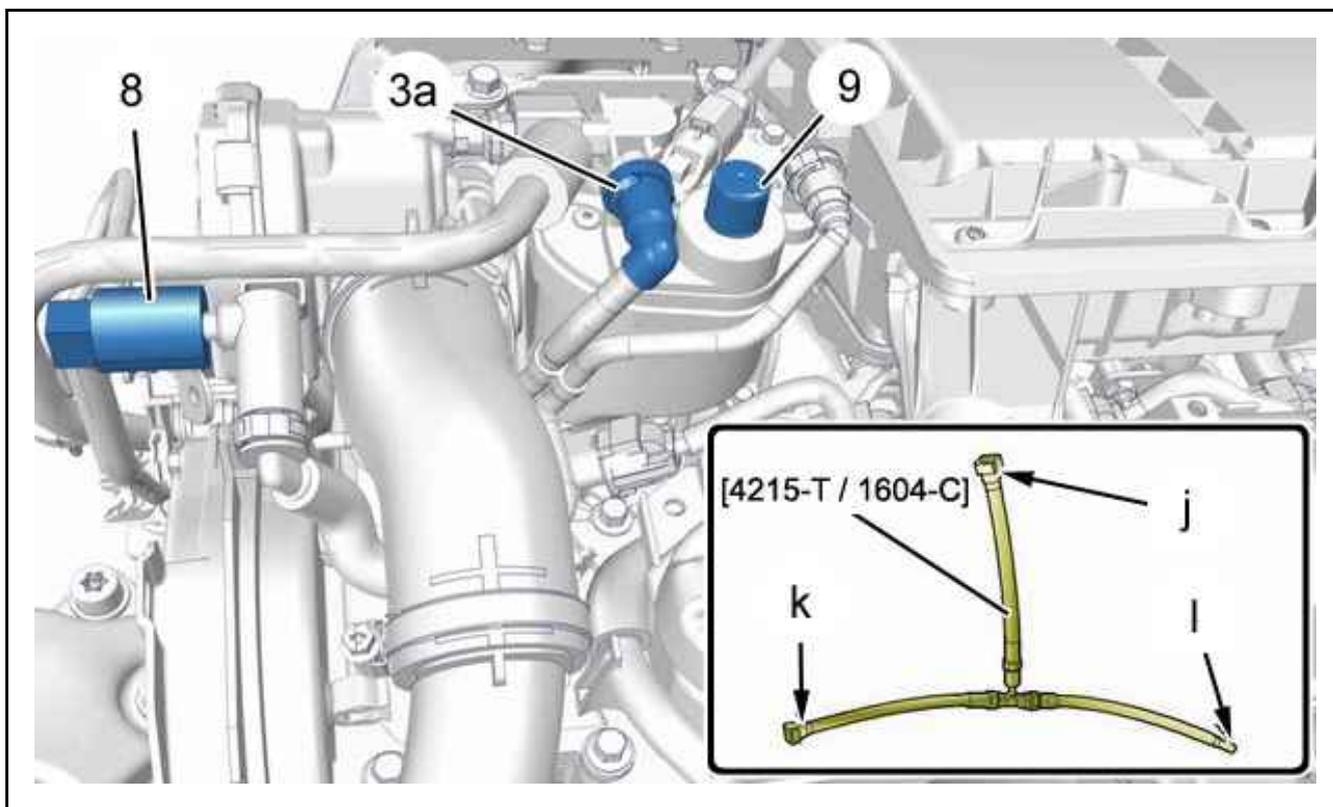


Рисунок : B1HG1W2D

Очистите соединения (3а), (8) ; С помощью обезжиривателя, кисти и емкости для очистки.

Соединить штуцера и (Ø 10 мм) приспособления [4215-T / 1604-C] вместо штуцера (8) (в "к", "l").

Отсоедините разъем (3а) возвратной линии фильтра и подсоедините разъем (Ø 8 мм) инструмента [4215-T / 1604-C] к контуру возврата топлива (в "j").

Заглушить штуцер (3а) ; С помощью приспособления [1520-B / 5705-T].

Нажимайте в течение 120 секунд на насос ручной подкачки топлива (9), чтобы заполнить топливный контур.

Снять :

- Приспособление [4215-T / 1604-C]
- Приспособление [1520-B / 5705-T] с соединительными шлангами (3а)

Присоединить соединения (3а), (8).

Нажмите несколько раз на насос ручной подкачки топлива (9), чтобы заполнить топливный контур.

## 5. Контроль герметичности

**ВНИМАНИЕ** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи.

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

Запустить двигатель.

Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 2 минут.

Проверьте отсутствие утечек.

Установите декоративную крышку двигателя (в зависимости от комплектации).

Установите :

- Защитный щиток под двигателем
- Автомобиль на его колеса

## 6. Прокатка при техническом обслуживании (наличие жидкости)

Установить автомобиль на подъемник.

Снять :

- Защитный щиток под двигателем

- Крышка двигателя (в зависимости от комплектации)

Установить емкость под выход трубки слива (под моторным отсеком).

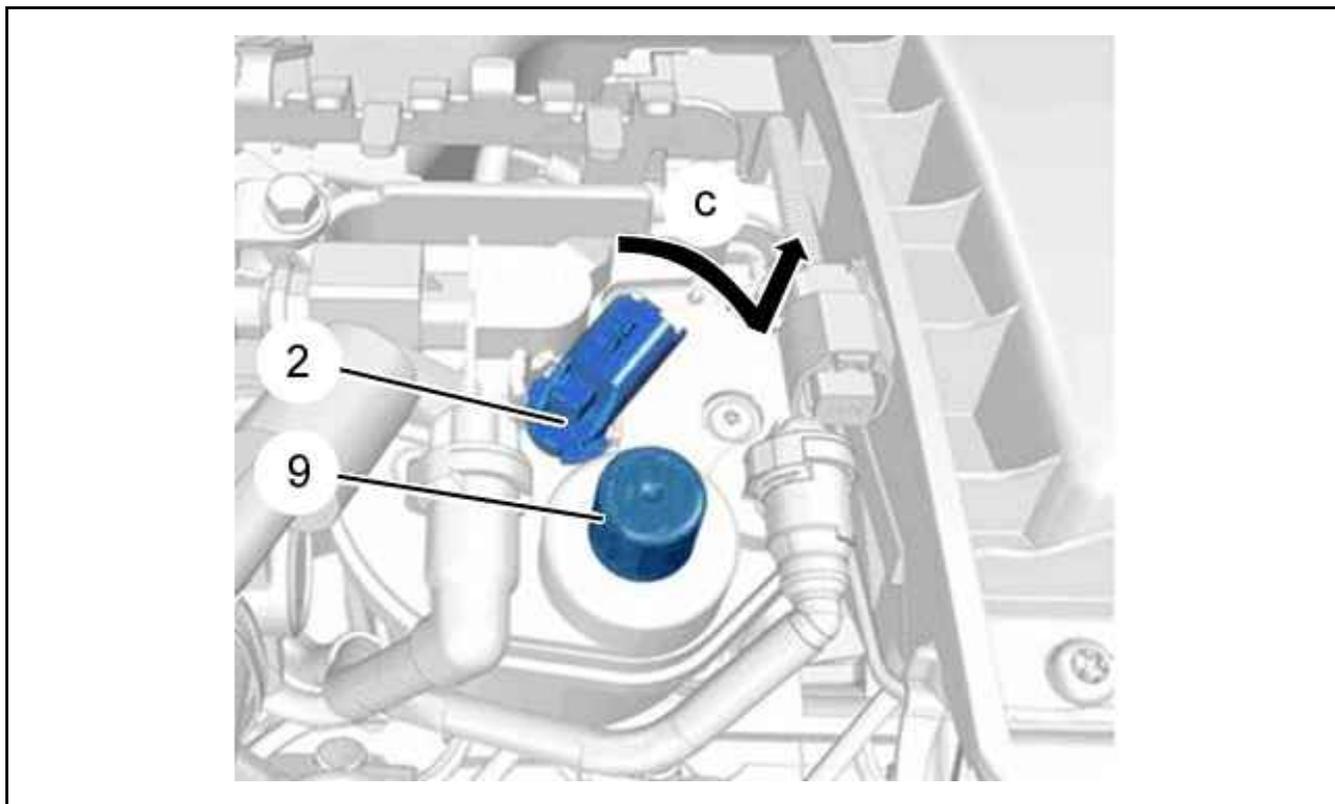


Рисунок : B1HG2NCD

Отключить и сдвинуть : Разъем (в "b") (Датчик обнаружения воды, попавшей в дизельное топливо) (в зависимости от комплектации).

Разблокировать : Винт прокачки воды из системы (2) (Поверните по часовой стрелке) ; Поднимите болт прокачки (2) до упора (в соответствии со стрелкой "c").

Дайте топливу стечь в резервуар.

Нажмите на болт прокачки (2) до упора (Нижнее положение).

Заблокировать : Винт прокачки воды из системы (2) (Повернуть против часовой стрелки).

Подсоедините разъем (в "b") (Датчик обнаружения воды, попавшей в дизельное топливо) ;(в зависимости от комплектации).

Нажмите несколько раз на насос ручной подкачки топлива (9), чтобы заполнить топливный контур.

Удалить емкость из-под двигателя.

Установите :

- Защитный щиток под двигателем
- Автомобиль на его колеса
- Крышку двигателя (в зависимости от комплектации)