

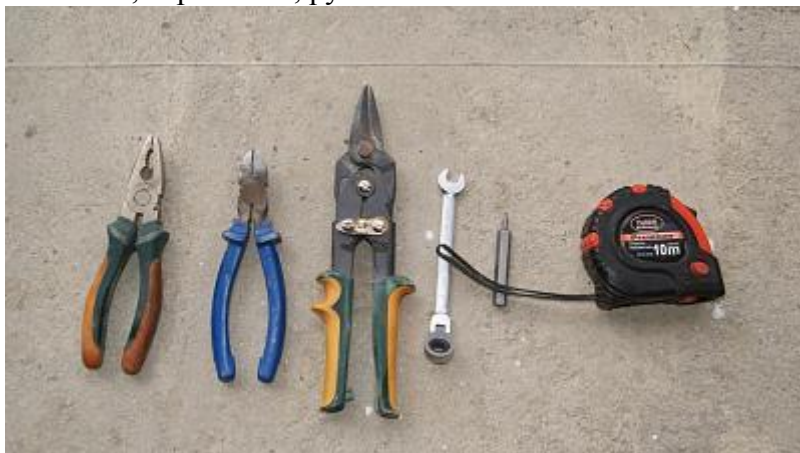
.....  
Всем доброго времени суток!

Продолжу тему мелких доделок в машине своими руками.

Сегодня я ставил защитную сетку радиатора на свой 408й.

Итак мне понадобился кусок алюминиевой сетки серебристой размером 1000x265мм (цена в автомагазине 230 рупий) и инструмент:

Пасатижи, бокорезы, ножницы по металлу, ключ на 10 с трещеткой и поворотной головкой, торкс №20, рулетка

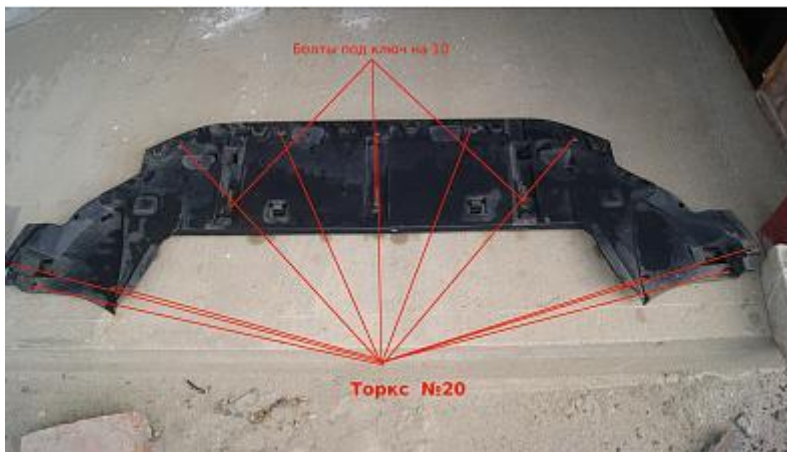


Сначала думал что необходима для работ яма, но оказалось достаточно вывесить 1 колесо автомобиля: к тому чему надо подлезть можно свободно. Машина у нас высокая...

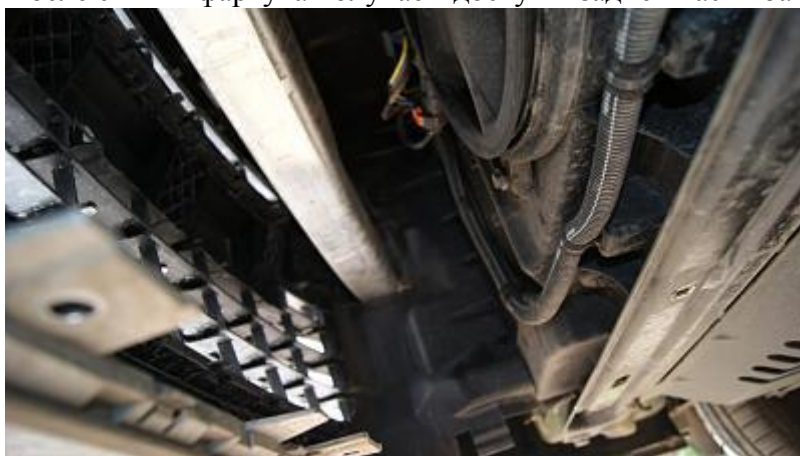
Снимаем нижний пластиковый фартук:



Приведу все крепления на снятом элементе:



Пластик фартука очень мягкий, сломать сложно.  
После снятия фартука получаем доступ к задней части бампера:

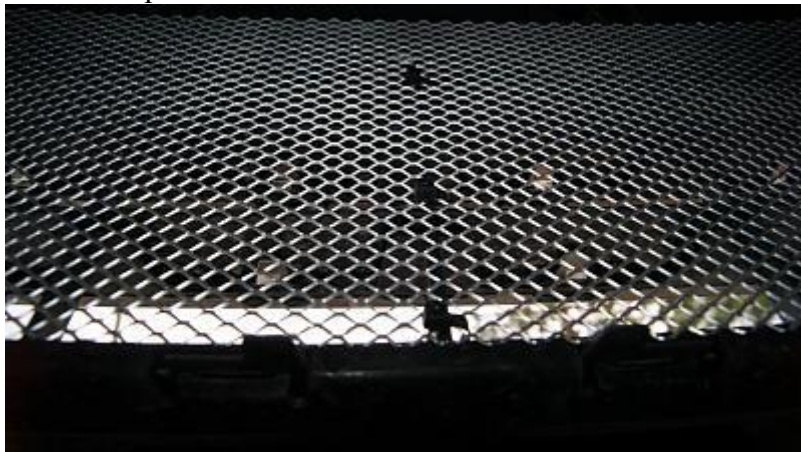


Теперь обрезаем решетку под нужный размер 790x180 мм под нижнюю решетку и 690x43 мм под верхнюю. Режем ножницами примерно так:



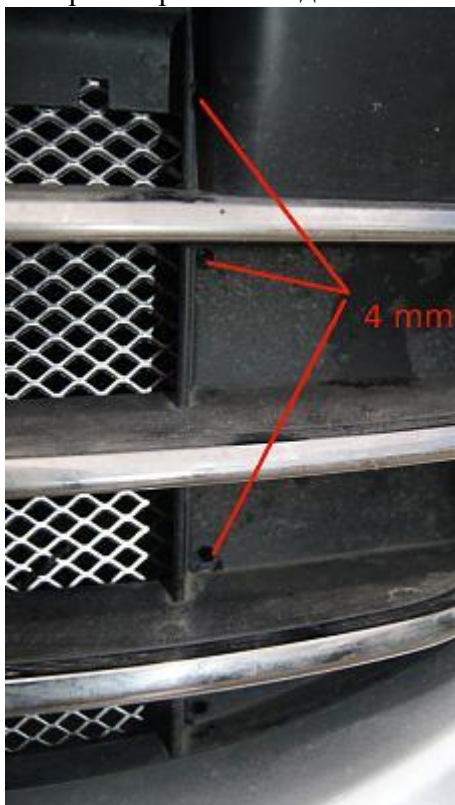
Приставляем сетку сзади решетки и притягиваем кабельной стяжкой за вертикальные

.....  
элементы решетки:



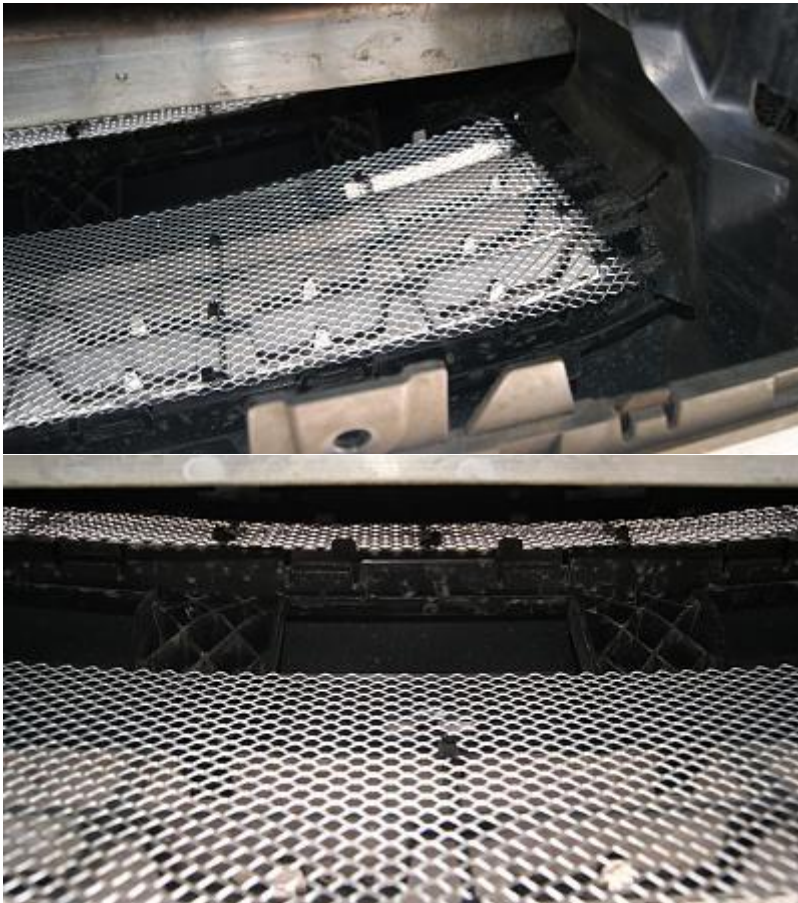
**Важно! Кабельная стяжка должна быть именно нейлоновой. Полиуретановые быстро станут жесткими и отвалятся (хорошо если не залетят в вентилятор). Что самое обидное на упаковке всегда пишут нейлон, но по факту это далеко не так. Надо проверять: нейлон мягкий при любой температуре и язычок в защелке не отламывается при попытке оторвать: быстрее рвется сама стяжка. Полиуретановые же наоборот - быстрее рвется в замке, чем стяжка.**

По краям пришлось сделать отверстия 4мм под стяжку для крепления краев сетки:



С нижней сеткой все просто. С верхней придется повозиться по тому же принципу, правда без сверления.

В итоге после получаса трудов получаем вид сзади:



Ставим на место фаргук. Сначала крепим на защелки, потом крутим болты шурупы.  
Итог работ:





Общий вид машины:





Вот как-то так.

Итог - экономия 1200 руб (у ОД установка такой решетки 1500 рублей)

Прошу модераторов добавить в навигатор по разделу.