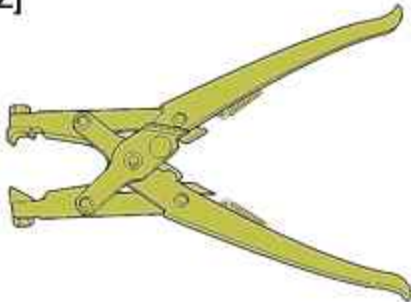


ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности ⓘ .

1. Оборудование

Оборудование : Сливной бачок.

Приспособление	Референс	Обозначение
[0172-Z]  Рисунок : E5AI00DT	[0172-Z]	Щипцы для хомутов CLIC

2. Необходимые меры предосторожности

Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.

Используйте для прокачки и дозаправки гидравлического контура усилителя рулевого управления новое масло TOTAL FLUIDE DA.

3. Слив масла из гидравлического контура усилителя рулевого управления

ПРИМЕЧАНИЕ : Слив жидкости из гидросистемы рулевого усилителя должен производиться при остановленном двигателе.





Рисунок : B3EI006D



Открыть заливную пробку (1).

Ослабить болты переднего правого колеса.

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса.

Снять :

- Болты колеса
- Переднее правое колесо
- Правый передний грязезащитный щиток

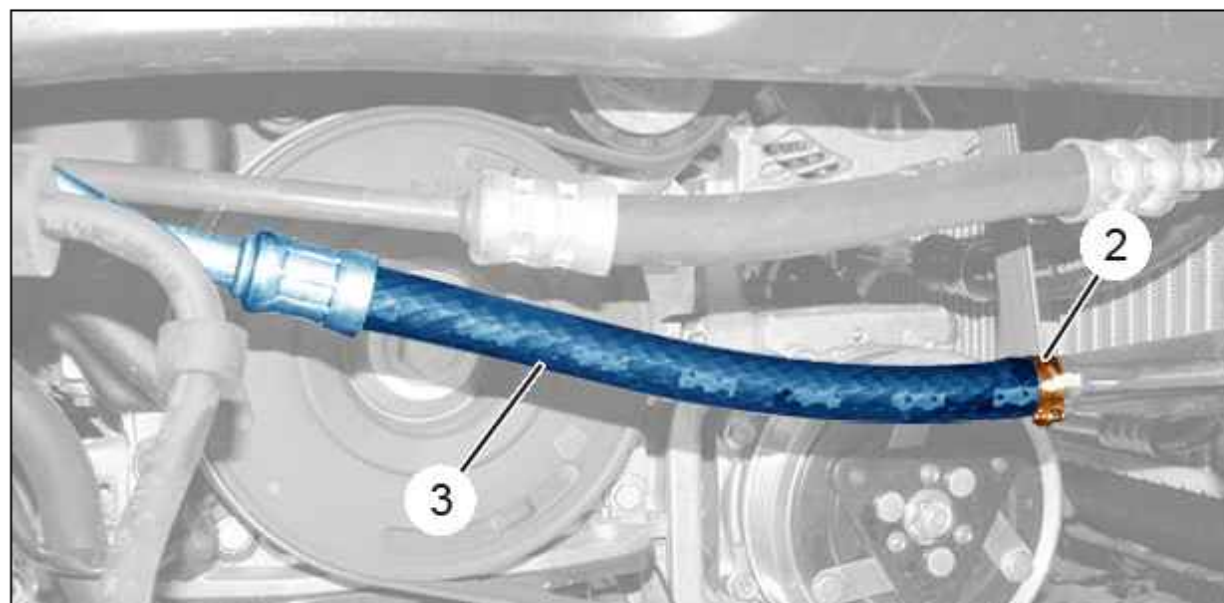




Рисунок : B1BPS8XD



Снимите хомут (2) с помощью приспособления [0172-Z].
Отсоедините шланг (3).
Направьте трубку (3) в емкость.
Переместите рулевое колесо несколько раз в обе стороны до упора.
Подождите до тех пор, пока масло не прекратит вытекать.

ВНИМАНИЕ : Замените снятые быстросъемные хомуты новыми.

Подсоедините шланг (3).
Установите новый хомут (2) ; С помощью приспособления [0172-Z].

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки.



Диски

Установите :

- Правый передний грязезащитный щиток
- Переднее правое колесо
- Болты переднего правого колеса

4. Заполните гидравлический контур усилителя рулевого управления

ВНИМАНИЕ : Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений.



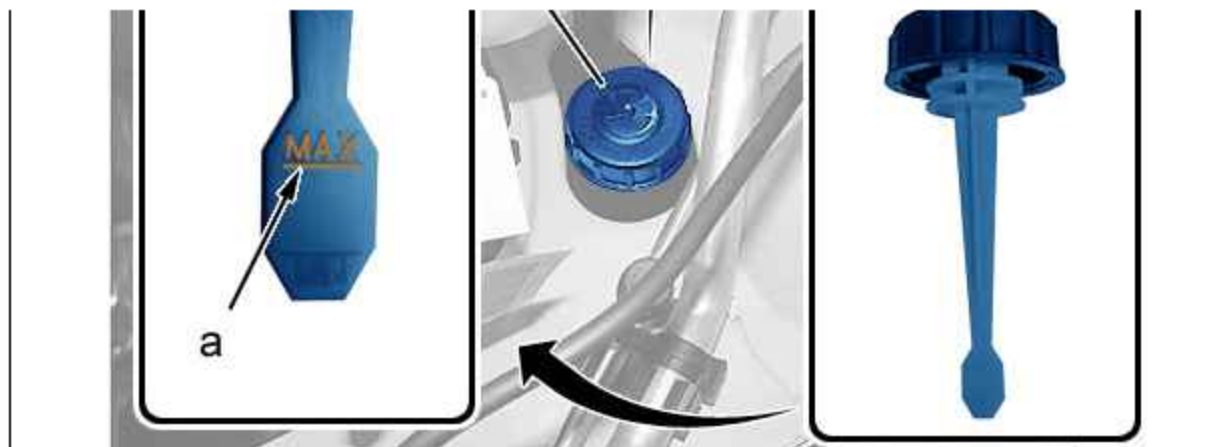


Рисунок : B3EI00VD



Заправить бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления до максимальной отметки "а" заправочной пробки (1).

5. Продувка гидравлического контура усилителя рулевого управления

Медленно вращать рулевое колесо (при заглушенном двигателе).

Долить рабочую жидкость до максимальной отметки "а" заправочной пробки (1).

Заведите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу в течение 2 - 3 минут, не вращая рулевое колесо.

Медленно вращать рулевое колесо.

Долить рабочую жидкость до максимальной отметки "а" заправочной пробки (1).