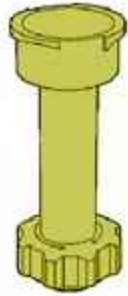


ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

ПРИМЕЧАНИЕ : Операции по сливу и заполнению жидкостью системы охлаждения могут выполняться с использованием разрешенной установки для замены охлаждающей жидкости. Обязательно используйте метод работы с установкой.

1. Инструменты

инструмент	Номер (реферанс)	Обозначение
[0173]  Рисунок : E5AI004T 	[0173]	цилиндр для залива
[0173-B]  Рисунок : E5AI005T 	[0173-B]	[/] адаптер для заправочного цилиндра

[0173-C] 	[0173-C]	[I] шток для закрытия заправочного цилиндра
Рисунок : E5AI006T 		
[0165-2] 	[0165-2]	Щипцы с тросом для упругих хомутов
Рисунок : E5AI007T 		

2. Слив

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Слив охлаждающей жидкости следует осуществлять на холодном двигателе.

Установите автомобиль на 2 стоечный подъемник.

Снять :

- Защиту под двигателем
- Трубопровод подачи воздуха с воздушного фильтра

ПРИМЕЧАНИЕ : Поместить под радиатор бак для соблюдения чистоты при сливе из контура.

Осторожно снимите крышку расширительного бачка.

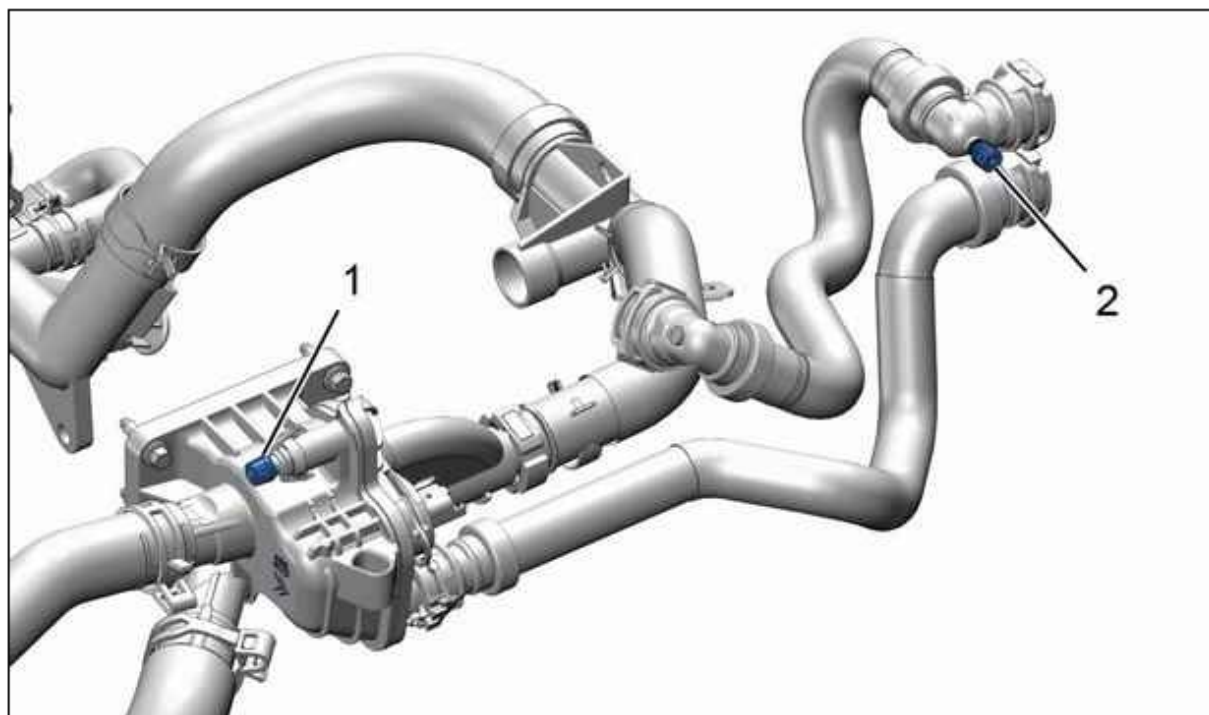


Рисунок : B1GI02RD



Снять крышку воздушного фильтра (при необходимости).
Сдвинуть и закрепить вынесенный бачок тормозной жидкости.
Поместите сосуд для сбора охлаждающей жидкости .
Вывернуть заглушки (1), (2) сливных отверстий системы охлаждения.

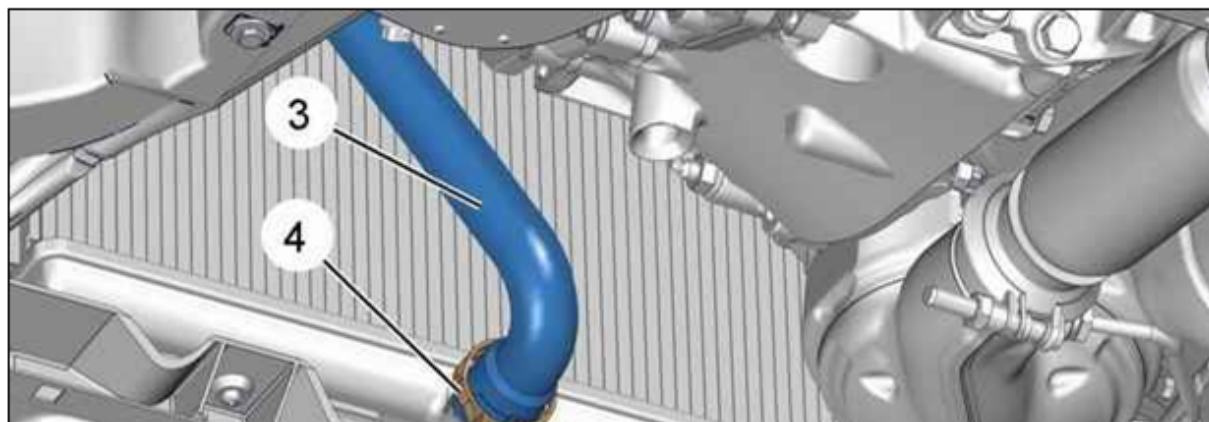




Рисунок : B1GI02SD



Снять хомут (4) ; С помощью приспособления [0165-2].
Отсоедините нижний шланг (3) от радиатора системы охлаждения двигателя.

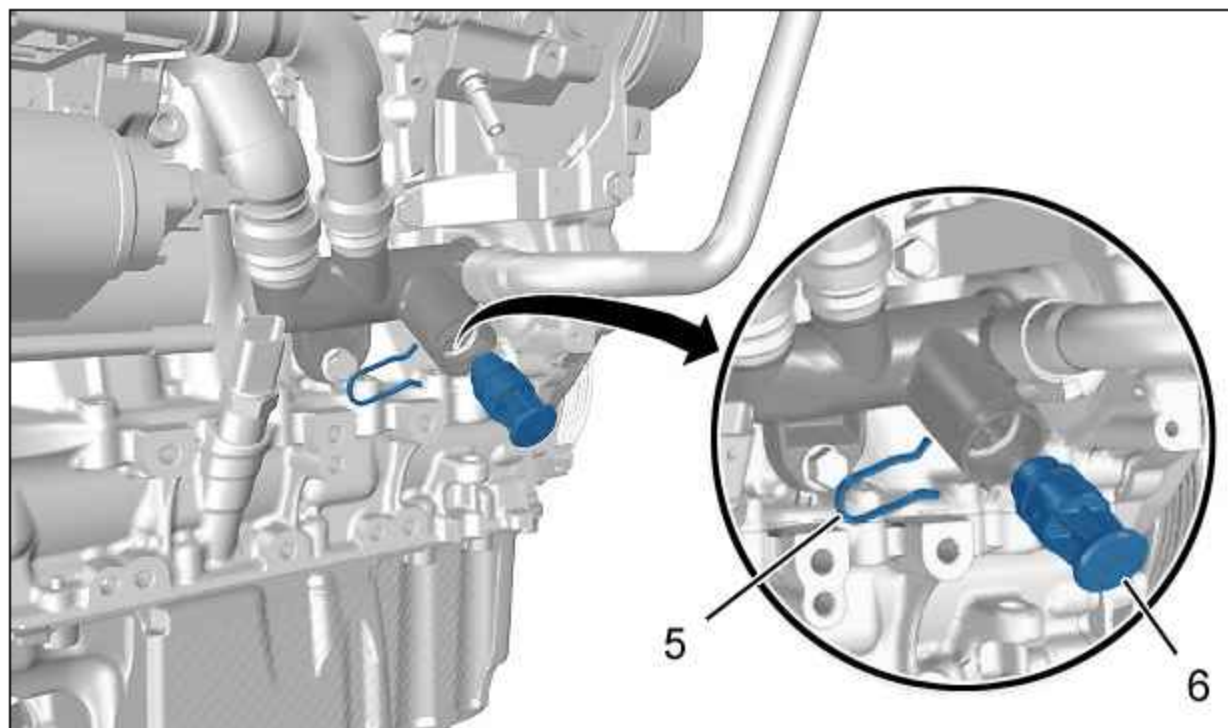


Рисунок : B1GI02TD



Снять фиксатор (5).
Слить жидкость из блока цилиндров, сняв пробку (6) (Доступ с нижней части двигателя).

3. Залив и прокачка контура

ВНИМАНИЕ : Выполняйте рекомендации по закрытию контура охлаждения.

Установите :

- Сливную пробку (6) (С уплотнительным кольцом и новым зажимом)
- Фиксатор (5)

Соединить нижний патрубок (3) с радиатором системы охлаждения двигателя.

Установите на место хомут (4) ; С помощью приспособления [0165-2].

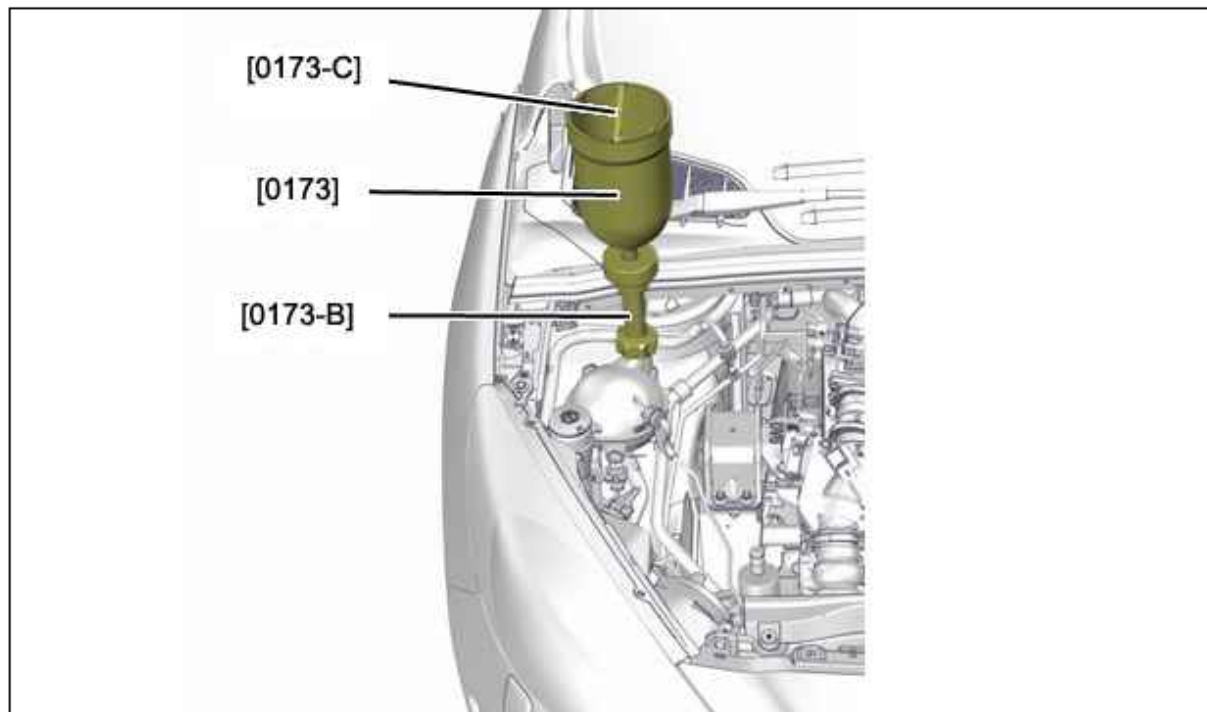


Рисунок : B1GI056D



Установите узел в сборе цилиндра для залива [0173], заглушки [0173-C] и адаптера [0173-B] в заливное отверстие.

Медленно заполните систему охлаждающей жидкостью.

Завернуть болты для прокачки (1) и (2), как только начнет вытекать тормозная жидкость без пузырьков воздуха.



Установить на место крышку воздушного фильтра (при необходимости).

Установите :

- Трубопровод подачи воздуха с воздушного фильтра
- Отдельный бачок тормозной жидкости

Заправочный цилиндр должен быть заполнен до отметки "1 литр" для выполнения правильной прокачки отопителя.

Запустить двигатель.

Поддерживать частоту вращения от 1500 до 2000 об/мин. до окончания второго цикла охлаждения (включения, затем выключения вентиляторов охлаждения двигателя), поддерживая наполнение цилиндра , создающего избыточное давление, до метки а1 литровб.

Остановить двигатель.

Закройте цилиндр для залива [0173]заглушкой [0173-С].

Снимите узел в сборе цилиндра зля залива [0173], заглушки [0173-С]и адаптера [0173-В].

Сразу же закройте пробку расширительного бачка.

Холодный двигатель : Заполнить расширительный бачок до максимальной отметки уровня.

Проверить отсутствие утечек.

Установить защиту под двигателем.
